



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ПРИЛОЖЕНИЕ 2.4.

Допринася за постигане на Резултат 2.
Анализ на текущото състояние на транспортната система
в българската част от трансграничния регион Румъния-България

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.4. Изследване на състоянието на пътната инфраструктура

в изпълнение на под-дейност 2.4.

Запознаване и изследване на състоянието на пътната инфраструктура

Изпълнител: ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“

Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“



Съдържание

ВЪВЕДЕНИЕ	5
I. КЛАСИФИКАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА В БЪЛГАРИЯ	6
II. СЪСТЯНИЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА В БЪЛГАРСКАТА ЧАСТ НА ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН	8
2.1. Дължина на републиканската пътна мрежа (РПМ)	8
2.2. Гъстота на пътната мрежа	10
2.3. Състояние на настилките	10
2.4. Състояние на пътните съоръжения	12
2.5. Автогари и спирки	13
2.6. Обща оценка на пътната инфраструктура	14
III. СЪСТЯНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА В БЪЛГАРСКАТА ЧАСТ НА ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН	14
IV. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА ПО ОБЛАСТИ	16
4.1. Област Видин	16
4.2. Област Монтана	19
4.3. Област Враца	22
4.4. Област Плевен	23
4.5. Област Велико Търново	25
4.6. Област Русе	26
4.7. Област Силистра	28
4.8. Област Добрич	30
V. РЕАЛИЗИРАНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	34
5.1. Проекти, финансирани по Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013	34
5.2. Проекти, финансирани по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013 г.	53
5.3. Проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г.	58
5.4. Проекти, финансирани по Програма „Държавни инвестиционни заеми“	61
5.5. Проекти, финансирани по Програмата за развитие на селските райони 2007 - 2013 г.	71
VI. ПЛАНИРАНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В БЪЛГАРСКАТА ЧАСТ НА ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН	73
6.1. Проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.	73
6.2. Проекти по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.	74
6.3. Други проекти	76
VII. ИЗВОДИ	76



СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ В ТЕКСТА

Таблица 1:	Дължина на РПМ в българската част на трансграничния регион по класове пътища към 31.12.2016 г.(км)
Таблица 2:	Развитието на РПМ в българската част на трансграничния регион (2011 - 2016 г.) в км
Таблица 3:	Гъстота на РПМ по области в българската част на трансграничния регион към 31.12.2014 г.
Таблица 4:	Републиканска пътна мрежа в българската част на трансграничния регион според вида на настилка към 31.12.2016 (км)
Таблица 5:	Списък на опасните тунели по републиканските пътища в обхвата на трансграничния регион Румъния - България
Таблица 6:	Дължина на общинската пътна мрежа по области и категории в българската част на трансграничния регион
Таблица 7:	Област Видин пътища от РПМ, според вида на пътя по години
Таблица 8:	Важни пътища в област Видин
Таблица 9:	Важни пътища в област Монтана
Таблица 10:	Област Монтана пътища от РПМ, според вида на пътя по години
Таблица 11:	Важни пътища в област Враца
Таблица 12:	Област Враца пътища от РПМ, според вида на пътя по години
Таблица 13:	Важни пътища в област Плевен
Таблица 14:	Област Плевен пътища от РПМ, според вида на пътя по години
Таблица 15:	Важни пътища в област Велико Търново
Таблица 16:	Област Велико Търново пътища от РПМ, според вида на пътя по години
Таблица 17:	Важни пътища в област Русе
Таблица 18:	Област Русе пътища от РПМ, според вида на пътя по години
Таблица 19:	Важни пътища в област Силистра
Таблица 20:	Област Силистра пътища от РПМ, според вида на пътя по години
Таблица 21:	Важни пътища в област Добрич
Таблица 22:	Област Добрич пътища от РПМ, според вида на пътя по години

СПИСЪК НА СХЕМИТЕ В ТЕКСТА

Схема 1:	Републиканска пътна мрежа в България ¹
Схема 2:	Състояние на пътищата по области
Схема 3:	Инфраструктурна обезпеченост на българската част на трансграничния регион с автогари и автобусни спирки
Схема 4:	Транспортна инфраструктура на територията на област Видин
Схема 5:	Транспортна инфраструктура на територията на област Монтана
Схема 6:	Транспортна инфраструктура на територията на област Враца
Схема 7:	Транспортна инфраструктура на територията на област Плевен
Схема 8:	Транспортна инфраструктура на територията на област Велико Търново
Схема 9:	Транспортна инфраструктура на територията на област Русе
Схема 10:	Транспортна инфраструктура на територията на област Силистра
Схема 11:	Транспортна инфраструктура на територията на област Добрич
Схема 12:	Проекти изпълнени от АПИ по ТГС България-Румъния
Схема 13:	Изпълнени пътни проекти по ОПРР 2007-2013 г., етап 1
Схема 14:	Изпълнени пътни проекти по ОПРР 2007-2013 г., етап 2
Схема 15:	Проект „Обход на град Враца“, ОПТ 2007-2013 г.
Схема 16:	Проект „Обход на град Монтана“, ОПТ 2007-2013 г.
Схема 17:	Финансирани инвестиционни проекти по Програма „Транзитни пътища“, проект „Транзитни пътища V“
Схема 18:	Проект „Транзитни пътища V - Лот 5 - TRP V/05 Път I-7 Силистра - Шумен“
Схема 19:	Проект Транзитни пътища V - Лот 17 - TRP V/17 Път II - 16 Мездра - Елисейна -

¹ Информационен сборник за пътната мрежа на страната, Камера на строителите в България, 2016



	Своге - Нови Искър
Схема 20:	Проект Транзитни пътища V - Лот 18 - TRP V/ 18 Път II-13 Борован - Кнежа, Път II-81 Петрохански проход, Път II-81 Обход Берковица, Път II-81 Йончеви ханове - Благоево
Схема 21:	Проект „Транзитни пътища V” Лот № 19 - TRP V/19 Път II-21 гр. Русе - гр. Силистра
Схема 22:	Проект Транзитни пътища V - Лот 20 - TRP V/№20 Път II-71 Силистра - Добрич
Схема 23:	<u>Проект Транзитни пътища V - Лот 21, Път I-9 Дуранкулак - Каварна от км 0+000 до км 46+802, Път III-901 Шабла - Тюленово - Каварна от км 3+600 до км 29+700</u>
Схема 24:	<u>Финансирани инвестиционни проекти по Програма „Транзитни пътища“, проект „Транзитни пътища IV“</u>
Схема 25:	<u>Проект за Рехабилитация на пътната инфраструктура - Световна банка</u>
Схема 26:	Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура, Лот 1
Схема 27:	Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура, Лот 2
Схема 28:	Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура, Лот 3
СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ В ТЕКСТА	
Фигура 1:	Републиканска пътна мрежа според класа на пътя в българската част
Фигура 2:	Оценка на областите по състояние и развитие на пътната инфраструктура
Фигура 3:	Общинска пътна мрежа по категории в българската част на трансграничния регион Румъния - България
Фигура 4:	Област Видин, републиканска пътна мрежа според класа на пътя
Фигура 5:	Област Монтана, републиканска пътна мрежа според класа на пътя
Фигура 6:	Област Враца, републиканска пътна мрежа според класа на пътя
Фигура 7:	Област Плевен, републиканска пътна мрежа според класа на пътя
Фигура 8:	Област Велико Търново, републиканска пътна мрежа според класа на пътя
Фигура 9:	Област Русе, републиканска пътна мрежа според класа на пътя
Фигура 10:	Област Силистра, републиканска пътна мрежа според класа на пътя
Фигура 11:	Област Добрич, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият документ е изготвен от екип на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“ в изпълнение на под-дейност 2.4. Запознаване и изследване на състоянието на пътната инфраструктура от Техническото предложение (Приложение №3) към Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“.

С разработения документ се постига изисквания от Възложителя резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България от Техническата спецификация.

При изследване на състоянието на пътната инфраструктура са използвани показателите: класификация на пътищата, състояние на републиканската пътна мрежа в българската част на трансграничния регион (дължина и гъстота, състояние на настилките, състояние на пътните съоръжения); състояние на общинската пътна мрежа (дължина, състояние на настилките, състояние на пътните съоръжения и др.



I. КЛАСИФИКАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА В БЪЛГАРИЯ

В България пътищата са обособени в две основни групи: републикански и местни.

A) Републикански пътища:

Републикански пътища са автомагистралите и пътищата от първи, втори и трети клас, които осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Някои от републикански пътища са част от Транс-европейската мрежа.

Републиканските пътища се класифицират според административно-стопанското си значение и функциите си в транспортната система в следните класове:

Автомагистрали. Специално изградени и означени пътища за движение само на моторни превозни средства с високи скорости и притежават следните характеристики: самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях, като всяко платно е с най-малко две ленти за движение и със специална лента за аварийно спиране; пресичане с други пътища, улици, жп и трамвайни линии само на различни нива; вливане и отливане на движението само на определени места; пълна липса на директни връзки към съседните прилежащи територии; имат площадки за краткотраен отдих; имат предпазна телена ограда.

Пътищата I клас. Предназначени за осъществяване на транзитно движение на големи разстояния (предимно от граница до граница) и имат следните характеристики: съвпадат с направленията на основните транзитни потоци или директно свързват отдалечени важни административно-стопански региони в страната; обслужват големи прилежащи територии; имат връзки с пътища към прилежащите територии само на определени места.

Пътищата II клас. Предназначени за транзитно движение на средни разстояния. Те изпълняват разпределителни функции в транспортната система, като уплътняват мрежата от първокласни пътища, осигуряват оптимални маршрути на транзитното движение към отделни региони в страната и имат следните характеристики: свързват два и повече първокласни пътища, като осигуряват маршрути за прехвърляне на транзитно движение от едно направление на друго; свързват две и повече области или важни административно-стопански райони в тях; осигуряват транспортни връзки със съседни държави, когато няма път от по-висок клас.

Пътища III клас. Всички останали републикански пътища, които не притежават характеристиките изброени по-горе. Те уплътняват държавната пътна мрежа и служат за разпределяне на движението във вътрешността на територии, прилежащи към пътищата от по-висок клас или осигуряват връзка между отделните общини.



Б) Местни пътища:

Общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.

Общинските пътища. Общинските пътища са от местно значение и осигуряват маршрути от общински интерес, като предимно свързват населени места в дадена община помежду им или с общински и областни центрове; осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища; осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение; свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Частни пътища. Осигуряват маршрути от частни интереси и могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, по инициатива на съответния общински съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

Схема 1. Републиканска пътна мрежа в България²



² Информационен сборник за пътната мрежа на страната, Камара на строителите в България, 2016



II. СЪСТЯНИЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА В БЪЛГАРСКАТА ЧАСТ НА ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН

2.1. Дължина на републиканската пътна мрежа (РПМ)

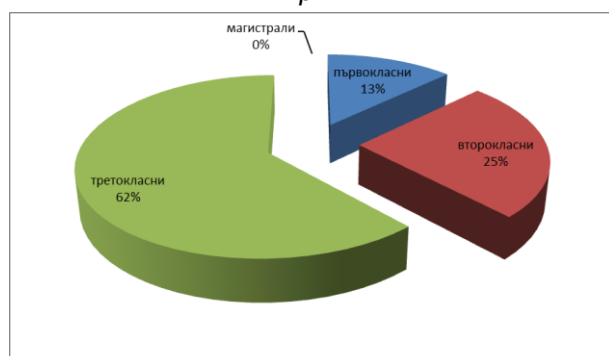
Общата дължина на РПМ в българската част на трансграничния регион към 31.12.2016 г. е 5461 км, което представлява 27,4% от РПМ в страната.

Таблица 1. Дължина на РПМ в българската част на трансграничния регион по класове пътища към 31.12.2016 г. (км)

Области	Пътища - общо	Автомагистрали	Първо-класни	Второ-класни	Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли
Общо за страната	19902	740	2983	4028	12151
Българска част на трансграничен регион Румъния - България	5461	0	703	1376	3382
Видин	615	-	74	91	450
Враца	651	-	65	231	355
Монтана	623	-	64	164	395
Плевен	794	-	97	205	492
Велико Търново	937	-	153	141	643
Русе	512	-	110	155	247
Силистра	506	-	57	147	302
Добрич	823	-	83	242	498

В обхвата на българската част на трансграничния регион Румъния - България няма изградена магистрала.

Фигура 1. Републиканска пътна мрежа според класа на пътя в българската част



Първокласните пътища са предназначени за транзитно движение на големи разстояния. Пътищата от I клас са с обща дължина 703 км, което представлява 24% от първокласните пътища изградени в страната към края на 2016 г., а относителният им дял от републиканската пътна мрежа в региона е едва 13%.

По второкласните пътища се извършва транзитно движение на средни разстояния. Пътищата от клас II са с обща дължина 1376 км, което представлява 34% от второкласните пътища в страната, а относителният им дял от републиканската пътна мрежа в региона е 25%.



Третокласните пътища са всички останали пътища от републиканската пътна мрежа, които я уплътняват и служат за разпределяне на движението във вътрешността на територии, прилежащи към пътищата от по-висок клас или осигуряват връзки между отделни общини в съответната област. С най-голяма обща дължина (3382 км) и най-голям относителен дял (62%) са третокласните пътища в региона. Те формират 28% от третокласните пътища в страната. Развитие на РПМ в българската част на трансграничния регион за периода 2011 - 2016 г. е в посока на нарастване на общата дължина. За изследвания период общата дължина на РПМ се е увеличила от 5426 км на 5461 км или общо едва с 35 км.

Таблица 2. Развитие на РПМ в българската част на трансграничния регион (2011 - 2016 г.) в км³

години	Пътища - общо	Автомагистрали	Първокласни	Второкласни	Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли
2016	5461	0	703	1376	3382
2015	5541	0	691	1374	3376
2014	5441	0	691	1374	3376
2013	5427	0	684	1374	3369
2012	5426	0	684	1374	3368
2011	5426	0	684	1374	3368

Първокласните пътища са се увеличили с едва с 19 км. Незначителна е промяната в дължината на второкласните пътища с 2 км, третокласните пътища с едва 14 км. Разпределението на пътищата от РПМ за 2016 г. по области се различава по класове пътища. Средната за страната по области дължина на РПМ е 735 км. С дължина на пътната мрежа над средната от областите, попадащи в трансграничния регион са Плевен (794 км), Добрич (823 км) и Велико Търново (937). С дължина на пътната мрежа под средната са останалите области.

Развитие на РПМ няма в областите Русе и Силистра, а в област Велико Търново има известно намаляване на дължината на пътищата от РПМ. В областите Враца дължината на първокласните пътища е увеличена с общо 14 км. Измененията в дължината на второкласните пътища по области са незначителни.

Предвид географското положение на страната и обстоятелството, че през българската част на територията на трансграничния регион Румъния - България преминават направленията на общоевропейските транспортни коридори, формиращи основната TEN-T мрежа: №7 „Рейнско-Дунавски“ - вътрешноводен път р. Дунав и №4 „Ориент/Източно-Средиземноморски“, малкият дял на

³ НСИ, Републиканска пътна мрежа според класа на пътя към 31.12.2016



автомагистралите и пътища с четири ленти може да се определи като съществен недостатък на републиканската пътна мрежа в региона.

2.2. Гъстота на пътната мрежа

Гъстотата на пътната мрежа отчита степента на развитие на пътната инфраструктура и нейната достъпност. Гъстотата на пътищата от висок клас е най-ниска между районите от ниво 2.

Таблица 3. Гъстота на РПМ по области в българската част на трансграничния регион към 31.12.2014 г.⁴

област	Обща гъстота на РПМ км/100 кв.км
Видин	20.28
Враца	17.79
Монтана	16.64
Плевен	17.06
Велико Търново	20.10
Русе	18.26
Силистра	17.78
Добрич	17.54

Дължината на РПМ на 1000 жители /души население е показател, който е в правопрпорционална зависимост от дължината на пътищата от РПМ и в обратно пропорционална зависимост от населението. Средно за страната по показател „дължината на пътищата от РПМ на 1000 души население по области“ се е увеличил от 2,54 км/1000 души на 2,78 км/1000 души население. С най-голяма дължина (км) от мрежата на 1000 души население е област Видин (6,74). В област Видин е най-голямо и нарастването на този показател.

2.3. Състояние на настилките

Видът на пътната настилка е един от факторите, определящ качеството на пътищата. През 2016 г. дължината на пътищата с настилка в българската част на трансграничния регион Румъния - България е 5434 км, което е 99,5% от общата дължина на РПМ в региона.

Основната част от РПМ (5380 км или 98,52%) от пътищата са с асфалтова настилка. Общата дължина на пътищата с друг вид настилка (паважна и трошено-каменна) е 54 км, с относителен дял 0,98%. Пътищата без настилка са 27 км или 0,5% от общата дължина на РПМ.

⁴ <http://www.regionalprofiles.bg/bg/research-2016/>



Таблица 4. Републиканска пътна мрежа в българската част на трансграничния регион според вида на настилка към 31.12.2016 (км)⁵

Области	Пътища	Пътища с настилка					Пътища без настилка
		Пътища общо с настилка	Асфалтова	Паважна	Трошено-каменна	Баластрена	
Общо за страната	19902	19649	19448	46	131	24	253
Българска част на трансграничен регион Румъния - България	5461	5434	5380	20	34	0	27
Видин	615	615	600	-	15	-	-
Враца	651	644	625	5	14	-	7
Монтана	623	623	612	11	-	-	-
Плевен	794	794	793	1	-	-	-
Велико Търново	937	932	931	1	-	-	5
Русе	512	497	495	2	-	-	15
Силистра	506	506	501	-	5	-	-
Добрич	823	823	823	-	-	-	-

В областите Видин, Монтана, Плевен, Силистра, Добрич 100% от РПМ е с настилка. Средно за страната пътищата с асфалтова настилка са 97,64% от пътищата от РПМ. В област Добрич 100% от пътищата от РПМ са с асфалтова настилка. Пътища с паважна настилка има в областите Враца, Монтана, Плевен, Велико Търново и Русе, като с най-голям относителен дял те са в област Монтана (1,77%).

Пътища с трошено-каменна настилка има в област Силистра, Враца, и Видин. С най-голям относителен дял на пътищата с трошено-каменна настилка (над 2%) са областите Видин и Враца. Пътища без настилка има в областите Русе, Враца, Велико Търново. Най-значителен е техният дял от РПМ в област Русе, където 2,9% са пътища без настилка.

Схема 2 Състояние на пътищата по области⁶



Състоянието на пътищата по области значително се различава. Областите с преобладаващо добро състояние на пътищата са Добрич и Силистра. Областите с преобладаващ дял на пътищата в средно състояние са Велико Търново и Видин. Областите с преобладаващ дял на пътищата в лошо състояние са Монтана, Враца, Плевен и Русе.

⁵ НСИ, Републиканска пътна мрежа според вида на настилка към 31.12.2016

⁶ Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.



2.4. Състояние на пътните съоръжения

Пътните съоръжения са важна и неделима част от пътната инфраструктура, като стойността на мостовите съоръжения е пъти по-висока от тази на настилките.

Пълно обследване състоянието на пътните съоръжения в България е извършено през 2005 г., което показва, че 36% от обследваните съоръжения от основната пътна мрежа имат нужда от незабавни възстановителни действия. Резултатите от обследването показват, че пътните съоръжения са в лошо състояние и трябва да се вземат мерки за рехабилитирането им. Към момента на изготвяне на предварителното проучване няма официални данни за състоянието на съоръженията на РПМ (водостоци, мостове и съоръжения).⁷

През февруари 2017 г. е извършена спешна проверка и оценка за установяване на състоянието на тунелите по републиканските пътища от АПИ.⁸ По данни от доклада относно състоянието на тунелите по РПМ в рамките на българската част на трансграничния регион е констатирано, че попадат 6 рискови тунела по републиканските пътища с обща дължина от 538 м, като всички са извън трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България.

Таблица 5. Списък на опасните тунели по републиканските пътища в обхвата на трансграничния регион Румъния - България

№	О П У	ПЪТ №	Начален километър	Дължина на една тръба /м/	Брой тръби	Състояние на тунела към 14.02.2017 г.	Оценка на риска	Мероприятия за подобряване на експлоатационното състояние на тунелите
1	ВЕЛИКО ТЪРНОВО	I-5	103+524	178	1	Установени дефекти по конструкция - напукана облицовка или напълно липсва (падащи парчета); течове по сводове, стени и фуги; корозирали отводнителни улеи; липсва осветление, захранващи ел. табла.	МНОГО ВИСОК РИСК	Разработване на проект за ремонт на тунела. Постоянно наблюдение и обрушване на нестабилни части от облицовката и ледени висулки. Въвеждане ограничения за скоростта и изпреварването в тунела и подходите.
2	ВЕЛИКО ТЪРНОВО	I-5	103+814	141	1	Установени дефекти по конструкция - напукана облицовка или напълно липсва (падащи парчета); течове по сводове, стени и фуги; корозирали отводнителни улеи; липсва осветление, захранващи ел. табла.	МНОГО ВИСОК РИСК	Разработване на проект за ремонт на тунела. Постоянно наблюдение и обрушване на нестабилни части от облицовката и ледени висулки. Въвеждане ограничения за скоростта и изпреварването в тунела и

⁷ Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в република България (2016 - 2022 г.)

⁸ Доклад относно състояние на тунелите по РПМ, АПИ, 2017 г.

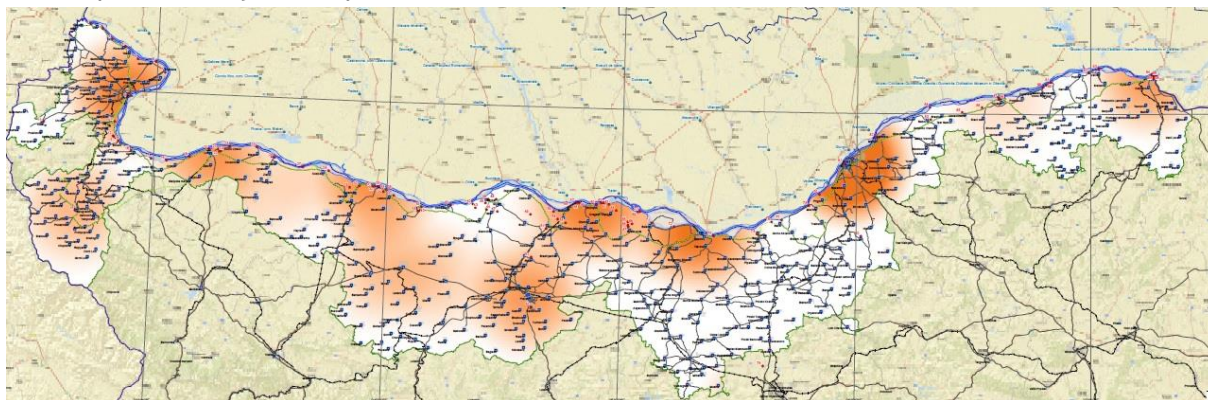


							подходите.
3	ВРАЦА	II-16	5+580	12	1	Пробив на хидроизолацията, наличие на издуване на торкрет бетона на местата с течове и начало на образуване на ледени висулки по дължина на свода. Последен пемонт - 2016г.	СЪЩЕ СТВЕН РИСК Постоянно наблюдение и отстраняване на ледени висулки и нестабилни части от облицовката. Гаранционно отстраняване на констатираните повреди.
4	ВРАЦА	II-16	6+125	51	1	Наличие на ледени висулки на вход тунел, пробив на хидроизолацията в свода, мокри петна, начало на образуване висулки. Последен ремонт - 2016г.	СЪЩЕ СТВЕН РИСК Постоянно наблюдение и отстраняване на ледени висулки и нестабилни части от облицовката. Гаранционно отстраняване на констатираните повреди.
5	ВРАЦА	II-16	7+480	88	1	Скалата в която е изсечен тунела на вход и изход е напукана. По цялото сечение на свода в тунела се наблюдават 6 пукнатини в бетона, теч на вода на няколко места и мокри петна по дължина на свода.	СЪЩЕ СТВЕН РИСК Постоянно наблюдение и отстраняване на ледени висулки и нестабилни скални късове. Гаранционно отстраняване на констатираните повреди.
6	ВРАЦА	II-16	7+830	68	1	Наличие на 4 пукнатини по цялото напречно сечение и влага.	СЪЩЕ СТВЕН РИСК Постоянно наблюдение и отстраняване на ледени висулки и нестабилни части от облицовката. Гаранционно отстраняване на констатираните повреди.

2.5. Автогари и спирки

Наличието и разположението на автогари и спирки определя достъпността на населението до обществен пътен транспорт.

Схема 3. Инфраструктурна обезпеченост на българската част на трансграничния регион с автогари и автобусни спирки

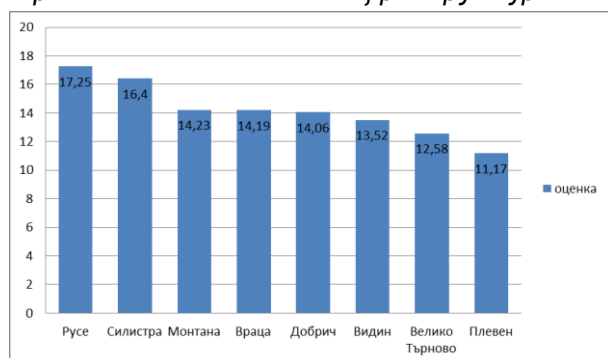




Сравнително добро е обезпечаването с автогари и спирки, но голяма част от тях са силно амортизирани. С най-малък брой спирки на 10 км от РПМ в цялата страна е област Видин (0,41 спирки/10 км).

2.6. Обща оценка на пътната инфраструктура

Фигура 2. Оценка на областите по състояние и развитие на пътната инфраструктура⁹



Сериозен проблем на българската част на трансграничния регион Румъния - България е, че има забавяне при изграждането на нови пътища, както и непропорционалното им разпределение в региона. Съществуващата инфраструктура изостава от гледна точка на поддържането ѝ. В резултат на това делът на пътищата в добро състояние на настилка остава без промяна в

последните четири години. Област Плевен е с най-добра обща оценка на съществуващата пътна инфраструктура по следните показатели: наличност, достъпност, експлоатационни характеристики и качество - развитие. Качеството на пътищата е най-лошо във Враца, където едва 15% от тях са в добро състояние.¹⁰

III. СЪСТЯНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА В БЪЛГАРСКАТА ЧАСТ НА ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН

Устойчива пътна система е тази, която създава еднакви възможности за намаляване на емисиите на въглероден диоксид чрез оптимизация на поддръжката и развитие на пътната мрежа, способстващи за икономическо развитие. Цялата пътна мрежа е взаимосвързана и затова важна роля има и общинската пътна мрежа.

В рамките на трансграничния регион общата дължина на местните общински пътища към 2016 г. е 4619,00 км, обособени по категории, както следва:

I категория - 2 364,7 км

II категория - 1015,5 км

III категория - 1238,8 км

⁹ Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

¹⁰ Състояние и тенденции в развитието на областите: общ преглед (<http://www.regionalprofiles.bg/bg/methodology/infrastructure/>)

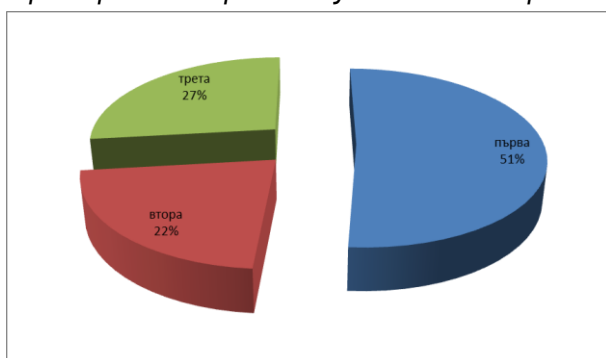


Таблица 6. Дължина на общинската пътна мрежа по области и категории в българската част на трансграничния регион

код	област	Дължина по категории (км)			Обща дължина (км)
		1-ва	2-ра	3-та	
VID	Видин	250,1	121,6	73,1	444,8
VRC	Враца	333,7	135,2	66,8	535,7
MON	Монтана	222,1	119,6	143,2	484,9
PVN	Плевен	343,1	107,8	123,5	574,4
VTR	Велико Търново	430,4	202,7	323,8	956,9
RSE	Русе	298,6	110,7	159,5	568,8
SLS	Силистра	244,1	91,0	42,8	377,9
DOB	Добрич	242,6	126,9	306,1	675,6
	ОБЩО В КМ	2 364,7	1015,5	1238,8	4619,00

Развитието на трансграничния регион се определя в голяма степен от изградеността на транспортната инфраструктура, която е с по-ниска степен на развитие в сравнение с южната част на България.

Фигура 3. Общинска пътна мрежа по категории в българската част на трансграничния регион Румъния - България



Основната част от общинските пътища са с трайна асфалтова настилка, но в повечето случаи по нея са извършвани само текущи ремонти. Асфалтовите покрития са износени поради доста честото използване на пътищата от тежки селскостопански машини. Показателен е фактът, че през периода субсидиите от държавния бюджет за изграждане и основен

ремонт на общинската пътна мрежа ежегодно нарастват, но не се увеличават значително и стигат само за частично изкърпване и преасфалтиране на малки участъци.

Общините имат нужда от допълнително финансиране и помощ от държавата за цялостно решаване на проблемите, свързани с преасфалтиране на определени участъци, поставяне на нова вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, пътни знаци и указателни табели, ремонт на пътните съоръжения.

Като цяло констатацията за състоянието на общинската пътна мрежа е, че тя е в лошо състояние. А влошаване на състоянието на общинските пътища би имало отрицателен ефект върху експлоатационната ефективност на цялата пътна мрежа. По-ниските класове пътища, свързващи по-малки населени места, имат социално значение и спомагат за икономическо развитие, като намаляват миграцията към големите градове и по този начин намаляват нуждите от изграждане на скъпа инфраструктура, а също така намаляват и



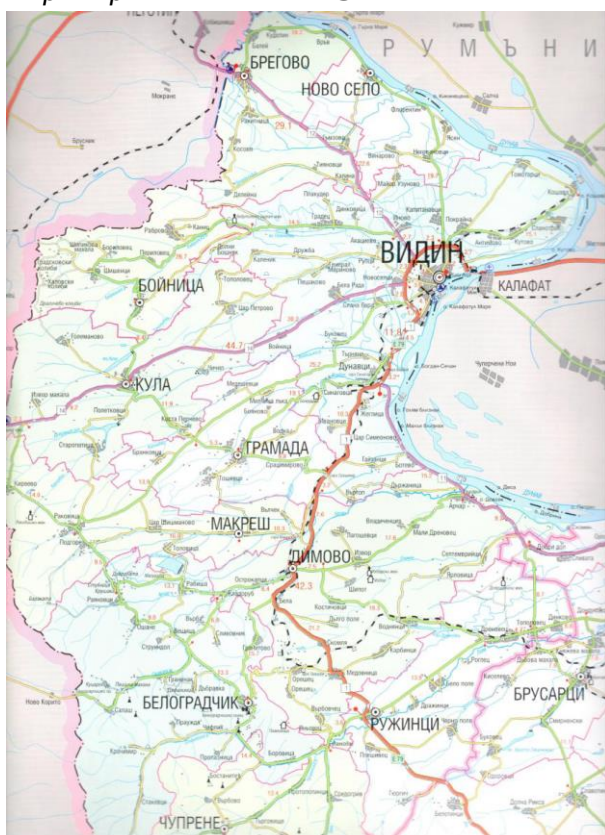
задръстванията, емисиите на парникови газове и отрицателния ефект от климатичните промени.

IV. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА ПО ОБЛАСТИ

4.1. Област Видин

Представяне

Схема 4. Транспортна инфраструктура на територията на област Видин



Област Видин се намира на 200 км от столицата на България - град София. Географското положение на Област Видин в най-северозападната част на Република България, разположението ѝ на две държавни граници - с Република Румъния и Република Сърбия, и границата на североизток с р. Дунав, отреждат значимо място в националната и европейска транспортна мрежа. Транспортната система в Област Видин е представена от сравнително добре развита пътна мрежа, воден, железопътен транспорт, и потенциална възможност за развитие на въздушен транспорт. Това предоставя изключително добри възможности за развитието на интермодален транспорт и утвърждаването на областта като транспортен и логистичен център.

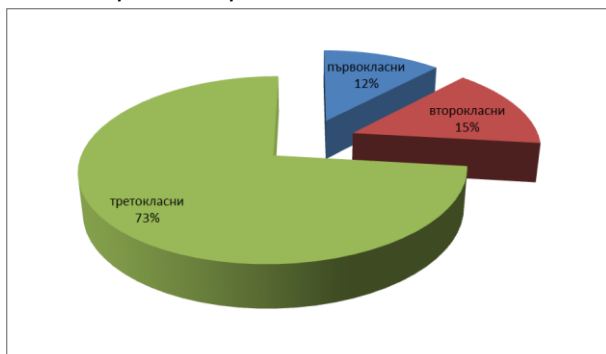
През областта преминават два трансевропейски коридора - № 4 Дрезден/Нюрнберг-Прага-Виена/Братислава-Будапеща-Крайова(Румъния)-Видин-София-Солун/Пловдив - Истанбул и № 7 р. Дунав (Рейн-Майн-Дунав), но независимо от това се отчита, че развитието е едностранчиво - изключително по отношение на международния автомобилен трафик.

Дунав Мост при Видин-Калафат има ключово значение за бъдещото развитие на Пан-европейски транспортен коридор 4 и за цялата Югоизточна транспортна ос на Европа и на Транс-европейската транспортна мрежа с възможностите, които ще се открият за комбиниран транспорт и за прехвърляне на определени обеми трафик от шосе на железница.



Област Видин е свързана посредством автомобилен и шосеен транспорт с всички населени места в страната и граничните пунктове.

Фигура 4. Област Видин, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



Пътната мрежа на територията на област Видин, към края на 2016 г. е 615 км републикански пътища. Пътищата от републиканската пътна мрежа са I-ви, II-ри и III-ти клас.¹¹ Пътищата първи клас са с обща дължина 74 км, а това са едва 12% от РМП в областта, второкласните пътища са с обща дължина 91 км (15% от РПМ в областта). Най- голям дял заемат третокласните пътища - 73% или 450 км.

Таблица 7. Област Видин пътища от РПМ, според вида на пътя по години

Област Видин пътища от РПМ, според вида на пътя	По години (в км)					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Първокласни	74	74	74	74	74	74
Второкласни	91	91	91	91	91	91
Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли	446	446	446	450	450	450
Пътища - общо	611	611	611	615	615	615

Пътна инфраструктура

В област Видин се намират 10,5% от първокласните пътища в трансграничния регион или 2,5 % от първокласните пътища в страната. По този показател областта се нарежда на последните места сред областните градове в страната. Приоритетно те имат разпределителна функция в транспортната система на област Видин и уплътняват първокласната пътна мрежа, осигурявайки оптимални маршрути за транзитно движение към отделните части на областта. Пътищата втори клас в област Видин представляват 6,6% от второкласните пътища в българската част на трансграничния регион или 2,3 % от второкласните пътища в страната, което нарежда областта на последните места сред областните градове в България.

Третокласната пътна мрежа е сравнително плътна и тя формира 13,3% от третокласните пътища в българската част на трансграничния регион или 3,7 % от третокласните пътища в страната. Област Видин като цяло се характеризира с една от най-плътните мрежи от третокласни пътища в България. Определяща роля за транспортното обслужване и осигуряването на достъп до населените места в област Видин имат пътищата втори и трети клас. Това налага

¹¹ Областна стратегия за развитие 2014 - 2020 год., област Видин



необходимостта от цялостно подобряване на експлоатационното им състояние и параметри.

Гъстотата на пътната мрежа в областта е 201,6 км на 1000 кв.км. От 2005 година до момента няма съществена промяна в състоянието на пътната мрежа.

Таблица 8. Важни пътища в област Видин

Път	Вид	Сектор	Дължина сектор (км)
I-1 /E79/	Първокласен	Граница Румъния-ферибот Видин-о.п.Видин-Димово-Ружинци-граница Монтана	73,5
II-11	Второкласен	/о.п.Видин-Димово/-Симеоново-Ботево-Арчар- граница Монтана	23,2
II-12	Второкласен	о.п.Видин-Иново-Брегово-граница Сърбия	26,0
II-14	Второкласен	о.п.Видин-Кула-Връшка чука-граница Сърбия	41,8
III-102	Третокласен	/Димово-Ружинци/-Бела-Белоградчик- Средогрив-Долни Лом-граница Монтана	43,4
III-112	Третокласен	Арчар-Лом/-Добри Дол-Дреновец-Дъбова махала-граница Монтана	10,5
III-114	Третокласен	Лом- Сталийска махала- Дондуково-Дреновец-Ружинци-Чупрене- местн. „Бялата вода“	50,5
III-121	Третокласен	Иново- Градец- Периловец-Шишенци- Бойница- Кула	50,3
III-122	Третокласен	Брегово- Ново село- Капитановци- о.п.Видин	38,1
III-141	Третокласен	Кула- Грамада - Срацимир- /о.п.Видин-Димово/	27,9
III-1102	Третокласен	Арчар-Мали Дреновец-Извор- Димово-Острокапци-Кладоруб-Салаш- РБългария	50,1
III-1104	Третокласен	Кладоруб- Рабиша- Раяновци	13,2
III-1142	Третокласен	Дреновец-Воднянци-Костичовци- /Извор-Димово/	19,2
III-1221	Третокласен	о.п.Видин-Покрайна-Антимово-Кошава	16,0
III-1401	Третокласен	/Кула-Връшка чука/-Кириево- Раковица-Подгоре-Раяновци-Ошане-Вещица- Белоградчик	44,5
III-1403		Подгоре-Шишманово-Макреш-гара Макреш- /о.п.Видин-Димово/	22,1
III-1411	Третокласен	/Кула-Грамада/-Буковец- Слана бара- о.п.Видин	26,7
III-1412	Третокласен	/Кула-Грамада/-Раковица	14,3
III-1413	Третокласен	Грамада-п.к.Бояново-Синаговци-Дунавци- /о.п.Видин-Димово/	8,2

Има застъпване на път III-102 (/Димово-Ружинци/-Бела-Белоградчик-Средогрив-Долни Лом-граница Монтана) с път III-114 (Лом- Сталийска махала-Дондуково-Дреновец-Ружинци-Чупрене- местн. „Бялата вода“) - 1,6 км. **Общо пътни връзки - 3,5 км.**

По видове настилки пътната мрежа в областта е асфалтова, паважна и трошено-каменна. Асфалтовите пътища са с обща дължина 600 км и с трошено-каменна настилка са 15 км. В добро състояние са близо 30%; в средно състояние са 45% и в лошо състояние са 25% от пътната мрежа на областта. Видно от посочените цифри една четвърт от пътищата в областта се нуждаят от подобрения, реконструкция и ремонт.

Основен проблем за пътната мрежа остава недоизградената инфраструктура и липсата на средства за поддържане и текущи ремонти на съществуващата пътна мрежа. Необходими са значителни подобрения, реконструкция и ремонт. В лошо състояние е и четвъртокласната пътна мрежа



в областта, която обхваща около 45% от общата дължина на пътната мрежа. Като цяло гъстотата на изградената пътна мрежа в област Видин е сравнително висока, но качеството на повечето пътища е незадоволително. Голям е делът на IV-класните пътища, които са в лошо състояние. От 1999г. стопинисването на IV-то класната пътна мрежа е възложено изцяло на общините. Причина за лошото ѝ състояние е липсата на средства в общинските бюджети, особено в по-малките общини, и високите разходи за ремонт и ново строителство.

4.2. Област Монтана

Представяне

Схема 5. Транспортна инфраструктура на територията на област Монтана¹²



Област Монтана има добро разположение по отношение пространствената организация на националната транспортна система - територията ѝ се обслужва от два Трансевропейски транспортни коридора (ЕТК)- № 4 и № 7.

Въпреки доброто ситуиране на областта по отношение на трансевропейските транспортни направления, изградеността на пътната мрежа е недостатъчна - липсват изградени автомагистрала и високоскоростни пътища. Областта се обслужва от един първокласен път I-1 „граница Румъния - ферибот Видин - Димово - Монтана - Враца - Мездра -

София - Благоевград- Симитли - Кулата - граница Гърция“. Пътят е включен в Европейското споразумение за главните международни пътни артерии (AGR) като E79 и формира ЕТК №4.

Транспортното обслужване на областта се допълва от няколко пътища с регионално значение, провеждащи транспортните потоци със съседните области и важни направления за връзките между общините в рамките на областта:

- второкласният път II-81 **Лом-Монтана-София** е вторият по значимост след първокласния E-79, свързвайки областния град Монтана с Пристанище Лом и столицата София и вътрешността на страната като алтернативна връзка на ЕТК №4 през прохода Петрохан;

¹² Областна стратегия за развитие 2014 - 2020 год., област Монтана



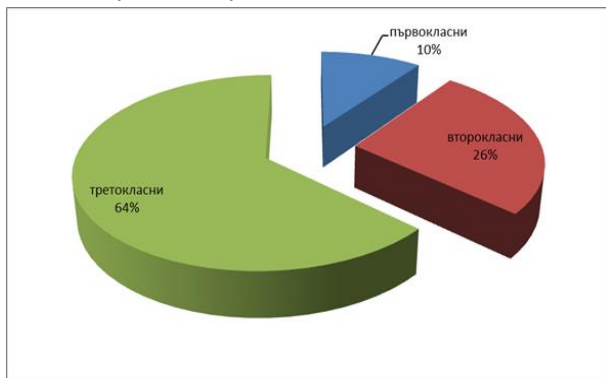
- второкласният път II-11 **Видин-Димово-Лом-Оряхово** обслужва основно община Лом и община Вълчедръм от северната територия на областта като част от Дунавския крайбрежен път;
- второкласният път II-13 **Монтана-Борован-Кнежа-Плевен** осигурява връзките със съседната област Враца и Плевен.

Таблица 9. Важни пътища в област Монтана

Път	Вид	Сектор
I-1 /E79/	Първокласен	Граница Димово - Монтана --граница Враца
II-81	Второкласен	Лом-Монтана-София
II-11	Второкласен	Видин-Димово-Лом-Оряхово
II-13	Второкласен	Монтана-Борован-Кнежа-Плевен

Пътна инфраструктура

Фигура 5. Област Монтана, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



Общата дължина на Републиканската пътна мрежа (РПМ) на територията на област Монтана към 31.12.2016 г. е 623 км, като от тях 64 км са I клас, 164 км - II клас, 395 км - III клас и пътни връзки при кръстовища и възли. РПМ на област Монтана формира 11.4 % от мрежата в обхвата на българската част на трансграничния регион Румъния - България.

Област Монтана се характеризират с по-ниска степен на изграденост на пътната инфраструктура от висок клас, което възпрепятства добрия транспортен достъп до отделни периферни територии. Относителният дял на първокласните пътища на област Монтана в рамките на българската част на трансграничния регион е 9% и е почти два пъти по-нисък от средния за страната.

В област Монтана се намират 9% от първокласните пътища в трансграничния регион.

Транспортното обслужване на област Монтана преобладаващо се базира на второкласни и третокласни пътища, чиито параметри за провеждане на пътен трафик са по-ниски в сравнение с пътищата от висок клас. Пътищата втори клас в област Монтана представляват 12% от второкласните пътища в българската част на трансграничния регион или 4 % от второкласните пътища в страната, което нарежда областта на последните места сред областните градове в България. Третокласната пътна мрежа е сравнително плътна и тя формира 11,7% от третокласните пътища в българската част на трансграничния регион или 3,3 % от третокласните пътища в страната. Определяща роля за



осигуряването на достъп между населените места в областта имат пътищата втори и трети клас, което определя необходимостта от цялостно подобряване на експлоатационното им състояние и параметрите на регионалната пътна мрежа на територията на областта и особено на тези, които осигуряват достъп до места от висок обществен интерес.

Гъстотата на пътищата от висок клас в област Монтана е повече от два пъти по-ниска от средната за страната (0.033). От 2005 година до момента няма съществена промяна в състоянието на пътната мрежа.

Таблица 10. Област Монтана пътища от РПМ, според вида на пътя по години

	По години					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Първокласни	52	52	52	52	52	64
Второкласни	162	162	162	162	162	164
Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли	391	391	391	391	391	395
Пътища - общо	605	605	605	605	605	623

Общото състояние на пътната мрежа е незадоволително и не отговаря на съвременните изисквания. През 2015 г. в добро състояние се намират 31,4% от пътната настилка в областта, която стойност, макар да е най-високата за последните шест години, е по-ниска от показателя за страната (40,7%). От пътищата в лошо състояние най-голям дял се пада на третокласните пътища. Основната причина за това състояние се дължи на значителното съкращаване на средствата за поддържане и ремонт на пътищата. Освен това и редица други фактори ускоряват процесите на деградация на пътищата от основната пътна мрежа - нарастване на осовото натоварване на съвременните товарни автомобили, увеличаване трафика на автомобилите и т.н.

Бъдещото икономическо развитие на областта има предимството да разчита на развитието на **TEN-T** (международният път Е-79), който пресича областта и свързва Западна и Централна Европа с Гърция. С голяма важност е и второкласен път II- 81 Лом-Монтана-Берковица-София през прохода Петрохан, който свързва Пристанище Лом с международния път Е-79. Изграждането на тунел под прохода „Петрохан“ с дължина около 9 км, който ще осигурява най-кратка връзка с южната част на страната, би подобрило още повече транспортното обслужване на областта и допринесло за икономическото оживяване на целия район.



4.3. Област Враца

Представяне

Схема 6. Транспортна инфраструктура на територията на област Враца¹³



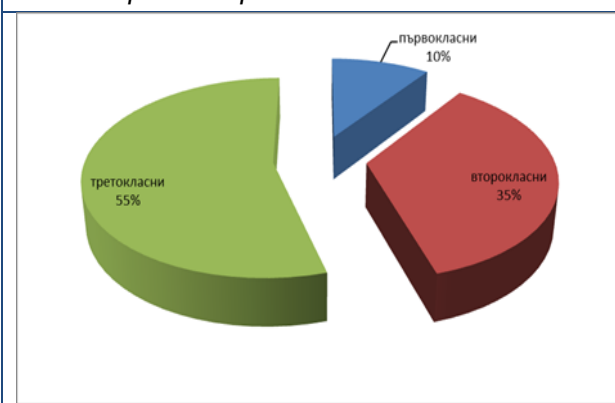
От първостепенно вътрешно и международно значение за област Враца са преминаващите през територията ѝ важни железопътни и шосейни коридори с национално и международно значение. Международен транзитен път Е 79 - част от европейски транспортен коридор 4 Дрезден/ Нюрнберг - Прага - Виена/ Братислава - Будапеща - Крайова / Констанца - Видин - Враца - Мездра - София - Солун/ Пловдив - Истанбул, преминава през област Враца от границата със София област до границата с област Монтана.

Таблица 11. Важни пътища в област Враца

Път	Вид	Сектор
I-1 /Е79/	Първокласен	Граница Монтана - Враца --граница София област
II-15	Второкласен	Враца-Оряхово, който свързва областния център с град Оряхово и намиращия се там Фериботен комплекс „Оряхово - Бекет”
II-13	Второкласен	осигурява връзката на област Плевен с международен път Е 79, в посока град Видин. Пътят свързва градовете Бяла Слатина и Криводол и намиращите се в тази отсечка села
II-11	Второкласен	разположен е покрай река Дунав и осигурява връзка на крайречните градове Оряхово, Мизия и Козлодуй, с областите Монтана и Плевен

Пътна инфраструктура

Фигура 6. Област Враца, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



Общата дължина на първокласните пътища е 65 км, което представлява 9% от първокласната пътна мрежа в трансграничния регион и 2% от тази в страната, като единственият първокласен път е участък от международен път Е-79). Второкласните и третокласните пътища основно осигуряват транспортната обезпеченост на населението от областта.

¹³ Областна стратегия за развитие 2014 - 2020 год., област Враца



Второкласните пътища са 231 км, което е 9% от българската част на трансграничния регион или 2% от тези в страната. Най-голям дял има третокласните пътища, които формират 55% от пътна мрежа в областта, но относителният им дял в трансграничния регион е 10% или 2.9% от тези в страната. Четвъртокласните пътища са 640 км. Въпреки че гъстотата на пътната мрежа е близка до тази за страната 17,8 км на 100 кв.км, делът на първокласните пътища.

Таблица 12. Област Враца пътища от РПМ, според вида на пътя по години

Област Враца пътища от РПМ, според вида на пътя	По години					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Първокласни	59	59	59	65	65	65
Второкласни	231	231	231	231	231	231
Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли	347	347	347	348	348	355
Пътища - общо	637	637	637	644	644	651

Част от републиканската пътна мрежа на територията на област Враца и общинската пътна мрежа е в незадоволително състояние. Качеството на пътната настилка продължава да се влошава, като през 2015 г. в добро състояние са само 15% от тях, което е и най-ниският дял в цялата страна. Пътната мрежа в Област Враца е изцяло изградена, приблизително 96% от пътищата са с асфалтово покритие (625 км).

4.4. Област Плевен

Представяне

Схема 7. Транспортна инфраструктура на територията на област Плевен¹⁴



През територията на Област Плевен преминава ОЕТК № 7 - р.Дунав с дължина на българската територия 470 км. Река Дунав е и единственият вътрешен воден път в страната. Преминава и първокласен път Е-83 „София-Плевен-Бяла-Русе“, който е от голямо значение за интегрирането на района в националната и европейска пътна мрежа. Изграждането на крайдунавския крайбрежен път от Видин до

Силистра, ще спомогне за усвояване потенциала на периферните крайбрежни територии и балансиране на системата от населени места в област Плевен, както и за укрепване на селищата и интегрирането на общините по Дунавското

¹⁴ Областна стратегия за развитие 2014 - 2020 год., област Плевен



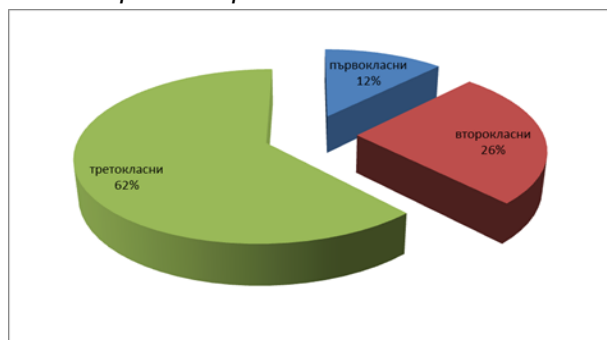
крайбрежие. Изграждането на АМ „Хемус“ и подобряването на транспортните връзки „Никопол-Плевен-Ловеч“ и „Плевен-Кнежа-Оряхово“ към Дунавските пристанища ще допринесе за по-ефективно използване на местните ресурси за развитие на областта.

Таблица 13. Важни пътища в област Плевен

Път	Вид	Сектор
I-3 (Е-83)	Първокласен	Русе - Бяла - Плевен - София, който е основна пътна артерия за Област Плевен
II-52	Второкласен	Никопол-Свищов-Бяла /Русе-В.Търново/ обслужва северните, крайбрежни територии на Област Плевен и е част от Дунавския панорамен път.
II-11	Второкласен	Никопол-Видин
II-34	Второкласен	Никопол-Плевен е връзката на областния град Плевен с пристанище Никопол, като е вторият основен път, обслужващ Област Плевен.
II-35	Второкласен	Плевен -Ловеч свързва областния център гр. Плевен със съседния областен център гр. Ловеч
II-13	Второкласен	Монтана -Д.Дъбник/ свързва областта със съседните области Враца и Монтана

Пътна инфраструктура

Фигура 7. Област Плевен, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



Общата дължина на републиканската пътна мрежа в Област Плевен е 794 км, като 97 км от тях са пътища I-ви клас, 205 км са пътища II-ри клас, а останалите 492 км - пътища III-ти клас. Първокласните пътища в област Плевен имат относителен дял от 13.8% в българската част на трансграничния регион или 3,25% от националните.

И в Плевен третокласните пътища имат най-голям дял - 62% от РПМ в областта, като техният относителен дял на ниво трансграничен регион е 14.5%.

Таблица 14. Област Плевен пътища от РПМ, според вида на пътя по години

Област Плевен пътища от РПМ, според вида на пътя	По години					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Първокласни	96	96	96	97	97	97
Второкласни	205	205	205	205	205	205
Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли	490	490	490	492	492	492
Пътища - общо	791	791	791	794	794	794

Инфраструктурното развитие на област Плевен до голяма степен следва средния за страната темп. Гъстотата на пътната мрежа в областта е малко по-ниска от средните за страната 17,8 км на 100 кв.км.

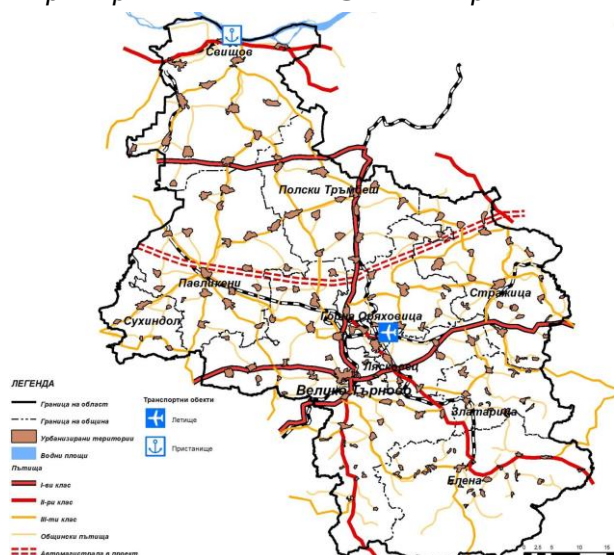
Въпреки, че делът първокласните пътища е сравнително нисък, качеството на пътната настилка в областта е близко до общото за страната - през 2015 г. в добро състояние са 39% от нея.



4.5. Област Велико Търново

Представяне

Схема 8. Транспортна инфраструктура на територията на област Велико Търново¹⁵



Област Велико Търново се обслужва от два Пан-европейски транспортни коридори - ОЕТК № 7 (р. Дунав). На територията на областта не са изградени автомагистрала и скоростни пътища, но трасето на бъдещата АМ „Хемус“ /София-Варна/ минава през нея.

От важно национално значение е доизграждането и модернизацията на крайдунавския крайбрежен път от Видин до Силистра, който е предвиден в Дунавската стратегия на Европейския съюз.

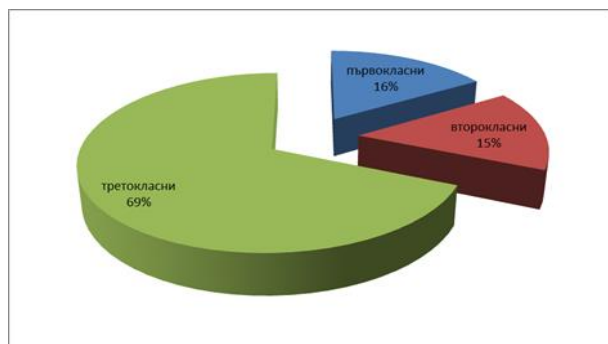
Таблица 15. Важни пътища в област Велико Търново

Път	Вид	Сектор
I-3 (Е-83)	Първокласен	Русе - Бяла - Плевен - София
I-4	Първокласен	Ябланица - Велико Търново - Шумен
I-5	Първокласен	Русе/Бяла - Велико Търново - Стара Загора -Кърджали -граница Гърция (Е-85) формиращ направление на ОЕТК №9.

Пътна инфраструктура

Общата дължина на републиканската пътна мрежа в Област Велико Търново е 937 км, като 153 км от тях са пътища I-ви клас, 141 км са пътища II-ри клас, а останалите 643 км- пътища III-ти клас.

Фигура 8. Област Велико Търново, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



Относителният дял на първокласните пътища в областта е 16,33 %, което е по-висок от стойността на този показател в страната - 15,22%. В обхвата на българската част на трансграничния регион те заемат 21.7%. Най-голяма е дължината на републиканските пътища на територията на Община Велико Търново -197,78 км, съставляващи 21,11 % от пътната мрежа в областта.

¹⁵ Областна стратегия за развитие 2014 - 2020 год., област Велико Търново



През територията на общините Елена, Златарица, Павликени и Сухиндол не преминават пътища от I клас. За тези общини определяща роля за транспортното обслужване и осигуряването на достъп до населените места имат пътищата втори и трети клас, което определя необходимостта от подобряване на експлоатационното им състояние.

Таблица 16. Област Велико Търново пътища от РПМ, според вида на пътя по години

Област Велико Търново пътища от РПМ, според вида на пътя	По години					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Първокласни	153	153	153	153	153	153
Второкласни	141	141	141	141	141	141
Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли	643	643	643	643	643	643
Пътища - общо	937	937	937	937	937	937

Гъстотата на пътната и железопътната мрежа в областта е по-висока от средната за страната, но делът на първокласните пътища остава по-нисък. Делът на пътната настилка с добро качество също продължава да е изключително нисък и дори намалява леко. През 2015 г. под 27% от пътищата във Велико Търново са в добро състояние при близо 41% средно за страната.

Пътната мрежа в Област Велико Търново не е свързана с пътната мрежа от румънската част, но преките трансгранични контакти се осъществяват посредством ферибота Свищов - Зимнич.

Сериозни проблеми изпитват планинските общини от областта с поддръжката на много дългата общинска пътна мрежа. Особено тежко е осигуряването на снегочистването през зимния сезон в общините Елена, Златарица и от части, Велико Търново.

4.6. Област Русе

Представяне

Схема 9. Транспортна инфраструктура на територията на област Русе¹⁶



Русе е важен транспортен център. Основните пътни артерии от републиканската пътна мрежа в Област Русе са ветрилообразно разположени и концентрирани в и около гр. Русе.

Най-важните от се явяват вход и изход в Република България през ГКПП Дунав-мост.

¹⁶ Областна стратегия за развитие 2014 - 2020 год., област Русе



Таблица 17. Важни пътища в област Русе

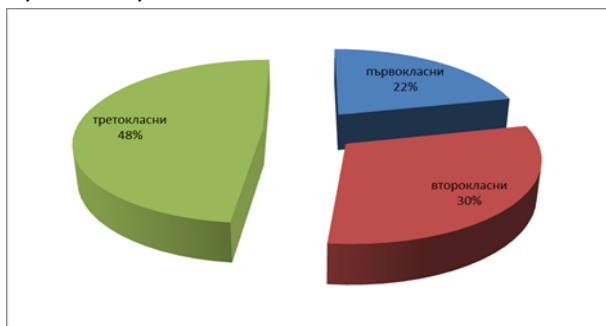
Път	Вид	Сектор
I-5 (Е-85)	първокласен	път Русе-В.Търново
път I-2 (Е-70)	първокласен	Русе-Варна
II-21	второкласен	Русе-Силистра
II-23	второкласен	Русе-Кубрат
III-501	третокласен	Русе-Две могили-Бяла

Пътна инфраструктура

Общата дължина на републиканската пътна мрежа в Област Русе е 512 км, от които 110 км първи клас, 155 км втори клас и 247 км трети клас.

Първокласните пътища имат относителен дял в българската част на трансграничния регион от 15.6% или 3.7% от националните.

Фигура 9. Област Русе, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



Второкласните пътища заема сериозен дял от републиканската пътна мрежа и формират 11.3% от тях в региона или 3.8% от националните. Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли са с относителен дял 7,3% в региона. За периода от 2011-2016 г. няма промяна в дължината на пътищата от Републиканската пътна мрежа.

Таблица 18. Област Русе пътища от РПМ, според вида на пътя по години

Област Русе пътища от РПМ, според вида на пътя	По години					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Първокласни	110	110	110	110	110	110
Второкласни	155	155	155	155	155	155
Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли	247	247	247	247	247	247
Пътища - общо	512	512	512	512	512	512

В основната си част републиканската пътна инфраструктура е в добро експлоатационно състояние. Най-натоварен и с най-голям брой пътни инциденти е първокласен път I-5 (Е-85 Русе-В.Търново) в отсечката Русе-Бяла, която свързва направленията Русе-София и Русе-Свиленград.

Гъстотата на пътната мрежа е по-висока от средната за страната. По-голям е и делът на автомагистралите и първокласните пътища в областта - 21,5% през 2014 г. при 18,1% в страната. Въпреки това качеството на пътищата в областта е ниско, а делът на пътната настилка в добро състояние намалява и през 2015 г., достигайки 26,0% при 40,7% за страната.

Съществен проблем представлява изключително лошото състояние на пътната инфраструктура непосредствено в зоната на ГКПП Дунав мост, която се нуждае както от ремонт, така и от цялостна реорганизация на движението,



естетизиране на околните пространства, изграждане на паркинги, поставяне на хоризонтална и вертикална маркировка и сигнализация.

Важен за социално-икономическото развитие на Област Русе елемент от транспортната (железопътна и шосейна) инфраструктура е връзката „Русе-Варна“. Проучванията на редица консултантски фирми, с опит в развитието на комбинираните превози, показват перспективността и икономическата ефективност от изграждането на комбинирана транспортна връзка „Река Дунав (пристанище Русе) - железница (автомобил) - Черно море (пристанище Варна)“. Основните преимущества на такава транспортна връзка са съкращаване на времето за транспорт с около 2 дни и разходите за канални и други такси в долното течение на река Дунав. Проблем за реализацията е незадоволителното състояние на железопътната линия и на пътната връзка между Русе и Варна първокласен път I-2 (E-70 Русе-Варна).

През последните години са извършени средни и основни ремонти на участъците в най-лошо състояние от пътищата I, II и III клас:

- ремонт и изграждането на пътния възел и моста на р. Янтра в гр. Бяла, характеризиращ се с опасен наклон и тежки пътни инциденти през последните години.
- мостът над р. Дунав (Дунав мост) - основен ремонт на пътната част, модернизиране на осветлението.
- проекти по Оперативна програма „Регионално развитие“ в изпълнение: ЛОТ 20 :- път III-202 (I-2) Щръклево -Попово км 12+000 до км 16+300; път III-2102(II-21) Сливо поле- Черешово км. 11+500 до км. 15+500; път III-5102 Нов град - Джулюница - Пиперково; ЛОТ 46: път III-202 (I-2) Щръклево -Попово км 0+000 до км 6+893 и от км 9+362 до км 12+000.

Това обаче не решава изцяло проблемите със състоянието на пътната инфраструктура в Област Русе. Общинските пътища (бивши IV клас) играят изключително важна роля в социално-икономическото развитие на местно ниво. Общата дължина на общинските пътища на територията на Област Русе е 569.05 км, от които 450.7 км са бивши четвъртокласни и 118.35 км - местни пътища. Изградената общинска (четвъртокласна) пътна мрежа на територията на Област Русе продължава да бъде в незадоволително състояние.

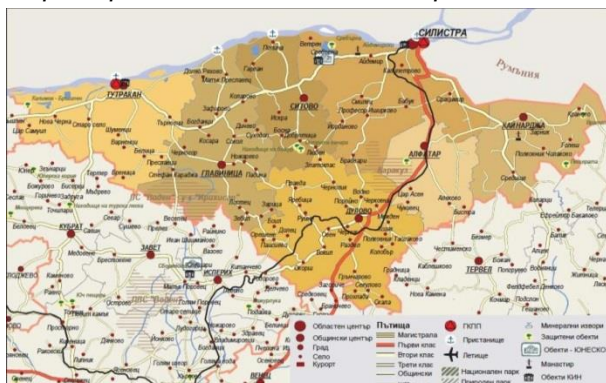
4.7. Област Силистра

Представяне

През територията на област Силистра не преминават сухоземни Трансевропейски транспортни коридори. Единствено ТЕТК № 7 /р. Дунав/ минава по северната граница на областта и страната. Автомагистрала и/или скоростни пътища липсват.



Схема 10. Транспортна инфраструктура на територията на област Силистра¹⁷



Областта се обслужва от един път с национално значение - първокласния път I-7 граница Румъния/ГКПП „Силистра“ - Дулово - Шумен - Ямбол - Елхово - ГКПП „Лесово“ / граница Турция, който формира международен транспортен коридор, успоредно на Трансевропейския транспортен коридор ТЕТК № 9 /Русе-Кърджали/, превеждайки транзитни потоци между Турция и Румъния и

страните от ОНД. Пътят „включва“ областта в националната транспортна мрежа и е основна връзка към Столицата, Южна България и Черноморието.

Вътрешнорегионалните комуникации се осъществяват от регионалната пътна мрежа, като основна роля имат пътищата от втори клас:

Таблица 19. Важни пътища в област Силистра

Път	Вид	Сектор
I-7	първокласен	граница Румъния/ГКПП „Силистра“ - Дулово - Шумен - Ямбол - Елхово - ГКПП „Лесово“ /граница Турция, който формира международен транспортен коридор
II-21	второкласен	Русе - Тутракан - Силистра, втората по значимост транспортна ос в областта, обслужва всичките крайбрежни общини и свързва центровете Силистра и Тутракан с регионалния център Русе;
II-71	второкласен	Силистра - Добрич - осигурява пряка връзка на областта с Черноморското крайбрежие и обслужва общините от източната част на областта;
II-49	второкласен	Тутракан - Кубрат - Разград - Търговище, свързва пристанищния град Тутракан с важната транспортна ос Русе-Разград-Шумен/Варна и вътрешността на страната.
II-23	второкласен	Русе - Кубрат - Исперих - Дулово/Силистра, обслужва южната територия на областта и интегрира общините от съседните области Разград и Русе.

Периферното разположение на областта и областния център по отношение на националната територия донякъде предопределя по-ограниченото развитие на пътищата от висок клас.

Пътна инфраструктура

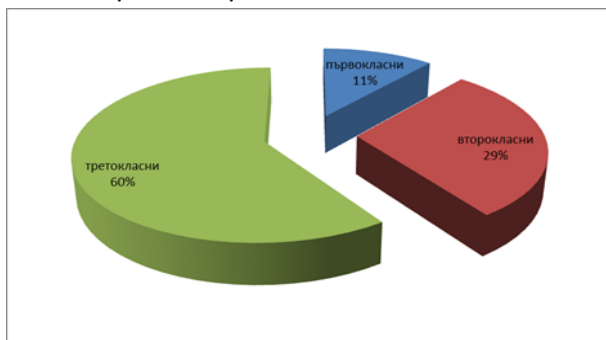
Общата дължина на републиканската пътна мрежа в областта е 506 км. Относителният дял на първокласните пътища (11%) е по-нисък от средния за страната (15,22%). Те формират 8% от първокласната пътна мрежа в българската част на трансграничния регион.

Гъстотата на първокласната пътна мрежа в област Силистра (0,020 км/кв.км/ също е много по-ниска от средната за страната (0,033), поради местоположението на област Силистра в периферията на страната.

¹⁷ Областна стратегия за развитие 2014 - 2020 год., област Силистра



Фигура 10. Област Силистра, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



Относителният дял и на третокласната пътна мрежа в областта (60%) е по-нисък от средната стойност за страната (61,8%), така че второкласната пътна мрежа е определяща за транспортното обслужване в областта. Това прави още по-важно поддържането ѝ в добро състояние. Недостатъчно развита е и общинската пътна мрежа,

като най-зле развита е пътната мрежа в общините Главиница и Алфатар, което неминуемо затруднява процесите на развитие.

Таблица 20. Област Силистра пътища от РПМ, според вида на пътя по години

Област Силистра пътища от РПМ, според вида на пътя	По години					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Първокласни	57	57	57	57	57	57
Второкласни	147	147	147	147	147	147
Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли	302	302	302	302	302	302
Пътища - общо	506	506	506	506	506	506

Гъстотата на пътната мрежа в областта е сходна със средната в страната. Качеството на пътната настилка продължава да е сравнително добро - през 2015 г. 46,8% от пътищата са в добро състояние при 40,7% в страната. По-ограниченото развитие на републиканската пътна мрежа в областта прави по-значима функцията на всеки един от пътищата, но особено важни са направленията Силистра-Шумен и Силистра-Тутракан-Русе, чието поддържане и модернизация са от определящо значение за развитието на областта. В този контекст, освен изграждането на моста „Силистра-Кълъраш“, решаващо значение ще има привеждането и поддържането в добро състояние и на регионалната пътна мрежа, както и на общинската.

4.8. Област Добрич

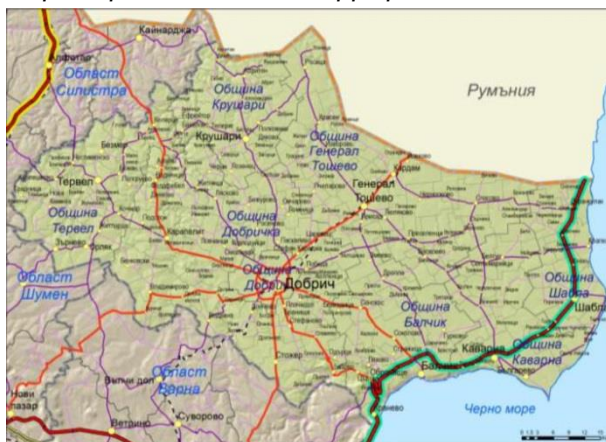
Представяне

Граничното разположение на област Добрич в националната територия я поставя „в страни“ от пътната мрежа с национално значение.

През областта не преминават Общоевропейски транспортни коридори, но крайбрежният път I-9 граница Румъния- Дуранкулак-Шабла-Каварна-Балчик-Варна, с Европейска категоризация E-87 е част от Трансевропейската транспортна мрежа TEN-T.



Схема 11. Транспортна инфраструктура на територията на област Добрич¹⁸



Единственият първокласен път преминава периферно, обслужвайки само общините по Черноморското крайбрежие като ги свързва бързо с регионалния център Варна, без да улеснява транспортния им достъп до областния център Добрич.

С цел подобряване на транспортната комуникативност и отговаряйки на актуалната натовареност на републиканската пътна мрежа сред

дългосрочните предложения на ОПУ-Добрич е да се промени статутът на път II-29 Варна - Добрич - Кардам - Граница Република Румъния от II-ри на I-ви клас и при възможност да се включи в групата на високоскоростните пътища. Пътят е с много сериозно стопанско значение.

В регионален план, пътят е най-пряката връзка между областните центрове Варна и Добрич и осигурява най-прекия достъп на региона на Добруджа до магистрала „Хемус“ и бъдещата магистрала „Черно море“.

Област Добрич се обслужва основно от регионална пътна мрежа посредством второкласни пътища, организирани в специфична радиална конфигурация:

Таблица 21. Важни пътища в област Добрич

Път	Вид	Сектор
II-71	второкласен	Силистра-Добрич-Оброчище /път I-9/ -връзка с Дунавското пристанище Силистра и Черноморското крайбрежие, обслужва периферно общините Тервел и Крушари
II-27	второкласен	Нови пазар-Владимирово-Добрич-Балчик -пряка връзка на община Балчик с областния център Добрич, обслужва югозападната част на Добричка община, свързвайки я с вътрешността на страната
II-29	второкласен	Варна-Аскаково-Добрич-Генерал Тошево-граница Румъния- обслужва община Ген. Тошево и свързва областния център Добрич с регионалния център Варна
II-97	второкласен	Околовръстен път на Добрич, преразпределящ движението между радиално разположените второкласни пътища Републиканската пътна мрежа

Път II-97 - околоръстен път на Добрич, преразпределящ движението между радиално разположените второкласни пътища Републиканската пътна мрежа трябва да осигурява оптимални условия за предвижване на участниците в движението. В същото време те трябва да отговарят на изискванията, произтичащи от директивите и регламентите на ЕС в тази област, на техническите норми и стандарти, гарантиращи по-висока безопасност на движението. За постигането на тези изисквания е необходимо да се акцентира

¹⁸ Областна стратегия за развитие 2014 - 2020 год., област Добрич



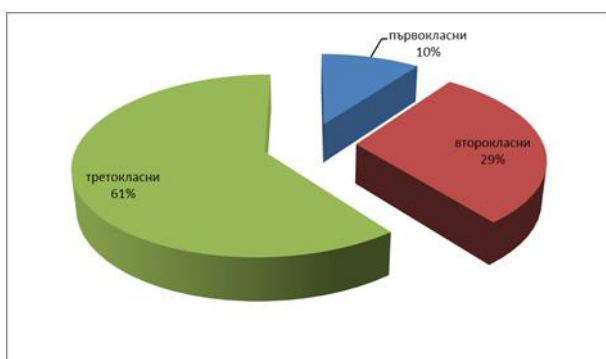
върху реконструкцията на пътните артерии, които поемат или биха могли да поемат след рехабилитация основния автомобилен трафик в Областта. Според анализа на ОПУ-Добрич в най-лошо състояние и в същото време с най-висока необходимост от използване съобразно икономическия профил, географското разположение и наситеността на РПМ в областта са следните пътища:

- Път II-97 „Околовръстен път Добрич“;
- Път II-71 „Добрич-Оброчище-разклон I-9“ (КК „Албена“);
- Път III-9701 „Добрич-Методиево-Преселенци-Сърнино“;
- Път II-27 „Разклон I-9 - Летище Балчик - Пристанище Балчик“;
- Път III-293 „Добрич - Крушари - Александрия“;
- Път III 2904 „Кардам - Спасово - Захари Стояново - Дуранкулак“;
- Път III-7105 „Добрич - Житница - Пчелник - Балик“.

От особена важност за Областта е проект път „Добромир-Крушари-трансграничен път“. Извършена е рехабилитация на път III-293 Александрия-Коритен-Северняк, който е още една пряка транспортна връзка с Република Румъния.

Пътна инфраструктура

Фигура 11. Област Добрич, републиканска пътна мрежа според класа на пътя



Област Добрич е с най-ограничено развитата пътна мрежа с национално значение в българската част на трансграничния регион. Автомагистрали не са изградени, а относителният дял на първокласната пътна мрежа е едва 10%, при това пътят обслужва само крайбрежната територия на областта. До някъде това се компенсира с много добре развитата второкласна пътна мрежа, която достига почти една трета от

изградената РПМ в областта. Относителния дял на първокласните пътища в рамките на българската част на трансграничния регион са 11.8%, а на второкласните пътища е 17.6%. Най-добре развита е третокласната пътна мрежа - 498 км.

Гъстотата на пътната мрежа се доближава до средната за страната, но делът на първокласните пътища е нисък - почти два пъти по-ниска от средните стойности за страната.



Таблица 22. Област Добрич пътища от РПМ, според вида на пътя по години

Област Добрич пътища от РПМ, според вида на пътя	По години					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Първокласни	83	83	83	83	83	83
Второкласни	242	242	242	242	242	242
Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли	502	502	503	503	503	498
Пътища - общо	827	827	828	828	828	823

Качеството на пътищата е сходно със средното за страната. През 2015 г. 40,0% от пътищата в областта са с добро качество на пътната настилка при 40,7% за страната. През периода 2007-2012 г. са рехабилитирани общо 248,2 км РПМ.

Общинската пътна мрежа, чрез която се реализират комуникациите между населените места в рамките на общината също е по-ограничено развита. Ограниченото развитие на регионалната и общинска пътни мрежи затруднява комуникациите между малките и средни градове и селата извън обхвата на първокласните пътища.

Ниската гъстота на общинската пътна мрежа и голямото натоварване на път II-29 Варна-Аксаково-Добрич-Ген. Тошево-граница Р. Румъния, водещо до много ПТП, налагат изграждане на обходни пътища на населените места, през които минава транзитния трафик. С цел отклоняване на интензивния поток автомобили от населените места е необходимо на областно ниво да се работи за изграждане на обходи на най-натоварените трасета. За целта трябва да бъдат изградени такива по следните направления:

- път II-71 Добрич-Оброчище (за КК Албена) от км 105+338 до км 111+904 /обход на с. Батово/;
- път II-29 Добрич-Ген. Тошево-ГКПП Кардам при км 68+500 /обход на гр. Ген.Тошево/;
- път II-29 Добрич-Варна при км 30+900 /обход на с.Стожер

Особено тежко е положението за гр. Генерал Тошево, където е наложително изграждането на околновръстен път. Влошеното експлоатационно състояние на отделни участъци от пътната мрежа допълнително усложнява транспортния достъп в определени места. По-голяма част от общинските пътища са в изключително лошо състояние и те се нуждаят от рехабилитация и основен ремонт.

Правилното определяне на приоритетните участъци за ремонт и рехабилитация е от определящо значение за функционирането на пътната мрежа и осигуряване на условия за по-пълно и ефективно използване на местния потенциал за развитие.



V. РЕАЛИЗИРАНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

5.1. Проекти, финансирани по Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013

През програмния период 2007 - 2013 г. по ОП за трансгранично сътрудничество Румъния - България в рамките на приоритетната ос 1: Достъпност - Подобрена мобилност и достъп до транспортна, информационна и комуникационна инфраструктура в трансграничния регион, са изпълнени общи румънско-български проекти, с цел подобряване на достъпността и мобилността за осигуряване на сближаването на икономиките и на общностите в региона.

Определеният брой проекти за подобряване на достъпността на транспорта в релевантния за Програмата район е надхвърлен и целта за намаляване времето на пътуването между общностите, разположени от двете страни на границата е постигната. В рамките на инвестиционния приоритет до края на 2013 г. са възстановени 1 145,66 км пътища, извършени са работи по ремонт на настилките и канавките.¹⁹

Схема 12. Проекти изпълнени от АПИ по ТГС
България-Румъния²⁰



Агенция „Пътна инфраструктура“ (България), съвместно с румънски партньори изпълни три проектни предложения по Приоритетна ос 1: Достъпност на Програмата с. Всеки проект от програмата включва един обект на територията на България и един обект на територията на Румъния.

Наименование на проекта	Рехабилитация на път III-3004 Тръстеник - Ореховица-път III-137 и модернизация на път DJ-544 Urzica Stefan cel Mare, окръг Олт, Румъния“ (2011-2013 г.)
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност	7,955,995.66 евро, за България е 5 320 301,04 евро.

¹⁹ Обща стратегия за устойчиво териториално развитие на трансграничен регион Румъния-България (SPATIAL)

²⁰ <http://www.api.bg/index.php/bg/>



Бенефициент	на	Водещ партньор: Агенция „Пътна инфраструктура“ Партньори: Окръжен съвет Олт
Място изпълнение	на	път III-3004 Тръстеник - Ореховица
Информация за проекта	за	<p>Рехабилитирани над 16 км от третокласния път III-3004 Тръстеник - Ореховица, в участъка от км 13+648 до км 29+987, област Плевен. Със средства от програмата са рехабилитирани 16,339 км от път III-3004 на територията на област Плевен. Обектът започва в началото на гр. Тръстеник, преминава през града и през с. Ореховица и завършва при кръстовището с път III-137.</p> <p>Основно ремонтирани са 3 големи съоръжения - мост в гр.Тръстеник с дължина 10,5 м, мост в с. Ореховица с дължина 8 м, и мост над река Искър с дължина 66 м. Изградена е втора пътна лента на моста над река Искър и движението по него вече се извършва двупосочно.</p> <p>С рехабилитацията на отсечката е подобрена пътната конструкция в участъците с ниска носимоспособност и по целия участък е положен нов асфалт. Възстановени са банкетите, поставени са бетонни бордюри, стоманена предпазна ограда и нова пътна маркировка. Осигурено е оптимално отводняване на настилка.</p> <p>На румънска територия е предвидена рехабилитацията на 12,054 км от път DJ -544. Участъкът е в южната част на окръг Олт.</p>
		

Наименование на проекта	на	„Добромир - Крушари трансграничен път” (2011-2013)
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност		6,129,383.30 евро, на България е 3 022 478,30 евро
Бенефициент		Водещ партньор: Община Добромир Партньори: Агенция „Пътна инфраструктура“ Констанца окръжен съвет



Място на изпълнение	на	Област Добрич
Информация за проекта	за	<p>Обща цел: Разнообразяването на връзките между общности и икономики в Румъния - България граничен район и съвместно участие в икономическо и социално развитие</p> <p>Специфична цел 1: Рехабилитация и модернизация на 15.82 км от пътя и подобряването на достъпа до транспортната инфраструктура в пограничните райони и улесняване на мобилността на стоки и лица</p> <p>Специфична цел 2: Развитие на туристическите цели в граничната зона, с полезно ефекти в икономическото и социалното развитие на Общностите</p> <p>Извършени строително-монтажните работи по рехабилитацията на 8,5 км от път III-293 Александрия - Коритен - Северняк от км 35+927 до км 44+400. На българска територия обектът преминава през с. Коритен и с. Северняк. С обновяването на пътния участък, който не е рехабилитиран от 1988 г., се повишава безопасността и удобството при пътуване. Освен това ще се намали времето и разходът на жителите на община Крушари. Подобрата пътна инфраструктура ще стимулира и икономическото сътрудничество в граничния район.</p> <p>По проекта е ремонтирана асфалтовата настилка, отводнителната система на пътя, принадлежностите към него, сигнализацията и маркировката. Двата моста в пътния участък - при км 39+728 и при км 44+188, са изцяло рехабилитирани. В населените места са подменени бордюрите и тротоарите.</p>

Наименование на проекта	на	Подобряване на достъпността в граничната зона, Олт-Плевен чрез рехабилитация на DJ543 Corabia-Izbiceni, Окръг Олт и на път III-3402 Плевен, МИС ЕТК КОД 546 (2011-2013 г.)
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност		7,388,104.57 евро
Бенефициент		Водещ партньор: Окръжен съвет Олт Партньори: Агенция "пътна инфраструктура"
Място на		път III 3402



изпълнение	
Информация за проекта	<p>Обща цел: Подобряване на транспортната инфраструктура в граничната зона на Олт-Плевен, с цел увеличаване на населението, стоки и услуги за мобилност в евро-региона на Олт-Плевен чрез рехабилитация на DJ 543 и рехабилитация на път III 3402</p> <p>Специфична цел 1: Намаляване на времето за транспорт между местности и общности в Олт и Плевен</p> <p>Специфична цел 2: Развитие на туризма на двете страни на границата (Общините Пордим и Плевен в България и окръг Олт в Румъния)</p> <p>Специфична цел 3: Социална и икономическо развитие на трансграничния</p>

Общините от трансграничния регион участваха активно за реализиране на проекти, свързани с подобряване на транспортната инфраструктура. Недостигът на средства за съфинансиране от страна на общините, особено на малките, чиито инвестиции надхвърляха рамките на собствените им бюджети, се оказа основния проблем при изпълнението на значими транспортни проекти, които имат пряк принос върхо икономическото и социално развитие на региона.

ОБЩИНА МИЗИЯ, ОБЛАСТ ВРАЦА	
Наименование на проекта	Подобряване на пътната достъпност до ГКПП „Бекет-Оряхово”- рехабилитация на национален път DJ 561 в участък 1, Област Долж, Румъния и улица „Цанко Церковски”, Община Мизия, Област Враца, България
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност	7,991,567.74 евро, за община Мизия - 1 521 824,99 евро
Бенефициент	Водещ партньор: Окръжен Съвет- Долж- Румъния Партньори: Община Мизия, Враца
Място на изпълнение	улица „Цанко Церковски”, град Мизия
Информация за проекта	Основната цел на проекта е подобряване достъпността до транспортна инфраструктура в пограничния регион, която да улесни движението на стоки и хора. Конкретните цели са насочени към управлението и развитието на вътрешните и крайречните ресурси за постигане на благотворно влияние върху региона, балансирано и



	<p>устойчиво развитие; укрепване на социално-икономическото сближаване на регионите в процеса на Европейската интеграция; засилване на установените трансгранични партньорства и връзки; създаване на подходяща среда за икономическо развитие и висока заетост; инвестиране в инфраструктурата и развитие на административния и индустриален капацитет; изграждане, развитие и модернизиране на техническата и транспортната инфраструктура; стимулиране и развитие на бизнеса.</p> <p>От страна на Община Мизия проектът предвижда изпълнение на СМР на улица „Цанко Церковски”, свързваща обособена бизнес-зона за зърнопреработване с международен път II-15- Мизия- Оряхово- Фериботен комплекс на ГКПП Оряхово- Бекет. Изпълнение на СМР-изграждане на канализация за отвеждане на битови и повърхностни води, възстановяване на пътното платно и тротоари.</p>
--	---

ОБЩИНА ОРЯХОВО, ОБЛАСТ ВРАЦА	
Наименование на проекта	Пътят към река Дунав - Пътя за развитие на инфраструктура в трансграничния регион Бекет - Оряхово, предпоставка за по-високо ниво на мобилност между Румъния и България, МИС ЕТК КОД 112
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност	7,508,045.27 евро
Бенефициент	Водещ партньор: Бекет местен съвет Партньори: Община Оряхово, Враца
Място на изпълнение	
Информация за проекта	Усвоени са 7,12% - проектът не се е реализирал

ОБЩИНА БЕЛЕНЕ, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	
Наименование на проекта	Рехабилитация на общински пътища в рамките на трансграничния регион Калмацую, окръг Телеорман и Белене, област Плевен
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013



Стойност		4 202 832,50 евро (8 219 899,80 лева), от които за Община Белене 18 620,50 евро (36 417,97 лева).
Бенефициент		Община Белене, в партньорство с Община Калмацую
Място изпълнение	на	Община Белене и община Калмацую
Информация за проекта	за	Цел: Устойчив икономически растеж и насърчаване на икономическото и социално възстановяване на инфраструктурата на местните пътища в Калмацую. Подобряване на транспортна инфраструктура (съоръжения) с трансгранично въздействие. Резултати: рехабилитирани местни пътища в община Калмацую; улесняване на движението към пропускателен пункт с ферибот Турну Мъгуреле - Никопол. Подобряване на условията за движение по пътищата в трансграничния регион чрез рехабилитация на общински пътища в трансграничния регион Калмацую, област Телеорман.
Наименование на проекта	на	Рехабилитация на общински пътища в рамките на трансграничния регион Калмацую, окръг Телеорман и Белене, област Плевен
Източник финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013
Източник финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013
Стойност		4 202 832,50 евро (8 219 899,80 лева), от които за Община Белене 18 620,50 евро (36 417,97 лева)
Бенефициент		Община Белене и община Калмацую
Място изпълнение	на	Община Белене и община Калмацую
Информация за проекта	за	Рехабилитация на общински пътища
Наименование на проекта	на	„Изработване на кадастрален план на пътищата в окръг Телеорман и Съвместна стратегия за развитие на инфраструктурата в окръг Телеорман (Румъния) и община Белене (България)“
Източник финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1: Достъпност
Стойност		1 405 025,00 евро
Бенефициент		Окръжен съвет Телеорман, в партньорство с Община Белене
Място	на	Телеорман



изпълнение		
Информация за проекта	за	<p>Общата му цел е да се намалят различията в развитието, в рамките на граничната зона, и допълнят приоритетите за развитие на национално ниво между двете страни.</p> <p>Специфичните цели на проектното предложение са: осъществяване на топографски измервания на околните пътища от окръг Телеорман, да се създаде общ кадастрален план, като единна и задължителна система за техническо, икономическо и правно записване на всички пътища на територията на окръг Телеорман. Той ще включва алтернативна позиция, форма, размер, собственост и стойност на всеки път и неговото прехвърляне на българските партньори като обмен на добри практики.</p> <p>В рамките на проекта е разработена и Съвместна стратегия за развитието на пътната инфраструктура на окръг Телеорман и община Белене.</p>
Наименование на проекта		<p>„Извършване на предпроектни проучвания за модернизация на пътната мрежа, бърза автомобилна връзка в рамките на окръг Телеорман, транс-граничните контролно-пропускателни пунктове Турну Магуреле-Никопол, трета секция, Бечу-Плопи Славитещи-Слобозия Мъндра и път PVN1005 - III-5202 Белене-АЕЦ Белене, Община Белене“</p>
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1: Достъпност
Стойност		10 659,74 евро (размер на усвоената сума)
Бенефициент		Водещата организация - Асоциация за развитие на общността „Уда Клокочов - Саелеле - Лунка“ (Румъния) и партньор - Община Белене
Място изпълнение	на	Телеорман, Белене
Информация за проекта	за	<p>Стимулиране на устойчивото икономическо развитие и насърчаване на икономическото и социално сближаване чрез разработване на feasibility проучване за проект "модернизация на пътната мрежа, Високоскоростен път за връзка, ограничи Олт окръг - контролна точка и преминаване на границата Турну - Măgurele - Nicopole, Точка 3, "Свети Валентин Slavitești Слобозия Mindra тополи".</p>



Наименование на проекта		„Извършване на предпроектни проучвания за модернизация на пътната мрежа, бърза автомобилна връзка в рамките на окръг Телеорман, трансграничните контролно-пропускателни пунктове Турну Мъгуреле - Никопол, втора секция, Уда Клокочов - Саелеле - Лунка и път PVN1003 - III-5202 Деков - Белене - ХТК Белене, община Белене“ (589)
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1: Достъпност
Стойност		Усвоени средства - 10,32%
Бенефициент		Водещата организация - Асоциация за развитие на общността „Уда Клокочов - Саелеле - Лунка“ (Румъния) и партньор - Община Белене
Място на изпълнение	на	Телеорман, община Белене
Информация за проекта	за	липсва
Наименование на проекта		„Извършване на предпроектни проучвания за модернизация на пътната мрежа, бърза автомобилна връзка в рамките на окръг Телеорман, трансграничните контролно-пропускателни пунктове Турну Мъгуреле - Никопол, първа секция, Сегарча Вале - Лица - Турну Мъгуреле и път PVN2002 - II-52 Деков - Бяла вода - Кулина вода, община Белене“ (590)
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1: Достъпност
Стойност		8 305,50 евро
Бенефициент		Association For Intercommunitary Development “Beciu - Plopii Slăvitești - Slobozia Mîndra” и партньор - Община Белене
Място на изпълнение	на	Община Белене
Информация за проекта	за	Обща цел: Стимулиране на устойчивото икономическо развитие и насърчаване на икономическото и социално сближаване чрез разработване на feasibility проучване за проект "модернизация на пътната мрежа, Високоскоростен път за връзка, ограничи Олт окръг - контролна точка и преминаване на границата Турну - Măgurele - Nicopole, Точка 1, Чунцин-лай-Дъблин". Изпълнено техническо проектиране на общински път



	PVN2002 - II-52 Деков - Бяла вода - Кулина вода и осигури средства за целта
--	---

ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	
Наименование на проекта	„Подобряване на връзката на транспортната инфраструктура между окръг Телеорман и област Плевен чрез рехабилитация на пътищата в Община Селел и Община Гулянци“
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013
Стойност	3 128 159.35 лв.
Бенефициент	Партньори по проекта са община Селел и Община Гулянци
Място на изпълнение	Обект: „Рехабилитация на общински път PVN 1020, (II-11) Гиген - Искър - Граница община Гулянци и община Долна Митрополия - Славовица - III-3004 ОТ КМ 0+000 ДО КМ 4+990“
Информация за проекта	<p>Отсечката от 4,991 километра обхваща участъци във и извън населените места Гиген и Искър. Ремонт на пътя не е правен след 88 година. Изпълнено е: полагането на нова асфалтова настилка, изграждането на две подпорни стени по протежението на пътя, там където скалите са в близост, една от 60м и една от 190 метра, отводнителна система, банкети, полагане на бордюри и тротоари там където съществуват в населените места. Новата отсечка свързва двата пътни участъка, които в момента се ремонтират по проект на общината, финансиран по ПРСР - от Гиген през Загражден и Дъбован до Гулянци и пътния участък от с. Искър до границата с община Долна Митрополия.</p> <p>Чрез възстановяване на местните пътища в Салел и пътя PVN 1020 Гиген-Искър в Гулянци, времето за пътуване между и в рамките на населените места, разположени от двете страни на границата, се намалява и трансграничния регион се превръща в област за сътрудничество и комуникация. Района става по-привлекателен за инвестиции и не на последно място, по-добър район за живеене за своите граждани.</p> <p>Подобрено е технико-експлоатационното състояние на пътя, качеството на износващия пласт и безопасността на движение.</p>



ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ И ОБЩИНА ДОЛНА МИТРОПОЛИЯ, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	
Наименование на проекта	„Рехабилитация на инфраструктурата на окръжен път 504 Чернецу (DJ 506) - Александрия, Ремонт и реконструкция на път PVN 1026, Загражден - пристанище Загражден и Ремонт на общински път IV 11042 (PVN 1020), Искър - Славовица, Област Плевен”
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност	7,676,408.20 евро, за община Гулянци - 590 172, 16 евро За Община Долна Митрополия - липсва информация
Бенефициент	Водец партньор: Окръжният съвет на окръг Телеорман, Румъни Партньори: Община на Гулянци и Община Долна Митрополия
Място на изпълнение	Община на Гулянци - рехабилитация на път PVN 1026 Загражден - пристанище Загражден и Община Долна Митрополия
Информация за проекта	<p>Специфична цел: За подобряване на физическа и институционална инфраструктура във връзка с транспортни услуги в граничната зона</p> <p>Специфична цел 1: Подобряване на физико и институционална инфраструктура във връзка с транспортните услуги в граничната зона, за да се улесни достъпа до границите и на трансграничния трафик на стоки и лица</p> <p>Специфична цел 2: Подобряване на движение по пътищата в трансграничния регион чрез ремонт и реконструкция на пътя PVN 1026</p> <p>Специфична цел 3: Подобряване на достъпа до пунктове на Дунав при Оряхово - Бекет и Никопол-Turno Мъгуреле чрез ремонт на пътя PVN 1020</p> <p>Специфична цел 4: Развитие на туризма на двете страни на с (Гулянци и Долна Митрополия община, Област Плевен в България и окръг Арджеш в Румъния)</p> <p>Специфична цел 5: Социалното и икономическо развитие на трансграничния регион</p> <p>Проектът на Община Гулянци: промяна на габарита на пътя, който води от централната улица в с. Загражден до пристанището, от габарит 3/5 на габарит 6/8 с цел</p>



	подобряване на техникo - експлоатационното състояние на пътя, качеството на износващия пласт и безопасността на движението; нова настилка, възстановяването на пътните принадлежности, попълването на пътната сигнализация с пътни знаци ще гарантират по-добра безопасност и удобства при пътуване.
--	--

ОБЩИНА НИКОПОЛ, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН	
Наименование на проекта	„Развитие на Пътна инфраструктура за ефективна икономика трансграничен път - Турну Мъгуреле - Никопол (D.R.I.V.E.) Турну Магуреле - Никопол ”
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност	7,577,868.21 евро
Бенефициент	Водещ партньор: Турну Мъгуреле местен съвет и Партньори: Nikopole община
Място на изпълнение	Турну Мъгуреле и Никопол
Информация за проекта	Главна цел: Подобряване на придвижването на стоки и хора в трансграничната зона Турну Мъгуреле - Никопол, чрез развитие на пътната мрежа в Турну Мъгуреле и Никопол. Специфична цел № 1 Обезпечаване развитието на трансграничната зона Турну Мъгуреле - Никопол, чрез ефикасното задоволяване на транспортните нужди, проявени от населението и търговската среда. Специфична цел № 2 Подобряване на достъпа до трансграничния пункт Турну Мъгуреле - Никопол чрез рехабилитацията на околновръстния път и на съседните пътища в Турну Мъгуреле и маршрута Дебово - Никопол - Въбел, както и маршрута Дебово - Никопол - Евлогиево, пътищата в град Никопол.
Наименование на проекта	„Водни инфраструктурните развитие и оборудване (W.I.D.E.) - Платформа за транспортна мрежа в Турну Магуреле-Никопол трансграничната зона, МИС ЕТК КОД 66
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност	586,755.00 евро
Бенефициент	Водещ партньор: Турну Мъгуреле местен съвет,



		Телеорман Партньори: Община Никопол, Плевен
Място на изпълнение	на	Трансгранична зона
Информация за проекта	за	Обща цел: Подобряване на транспортната инфраструктура в Турну Мъгуреле Nikorole транс граничната област чрез предоставяне на техническа и стратегическа помощ на местните публични власти за съвместно управление на развитието на транспортната инфраструктура. Специфична цел 1: Идентифициране и оценят конкурентните предимства в областта на транспортната инфраструктура в Турну Мъгуреле-Nikorole транс граничната област, с помощта на стратегически и околната среда aware инструменти. Специфична цел 2: Гарантира развитието на определен район за трансгранично, чрез ефективно спазване-широк транспортни нужди на населението и търговия. Специфична цел 3: Подкрепя на речен транспорт по река Дунав като ядрото на интермодалност платформа перспективи на Турну Мъгуреле Nikorole транс граничната област транспортния сектор.

ОБЩИНА СВИЦОВ, ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО		
Наименование на проекта	на	Подобряване на трансграничната мобилност в Свищов - Центъра на град Зимнич област чрез развитие и реконструкция на основните сегменти на транспортната инфраструктура, МИС ЕТК КОД 536
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност		2,205,135.99 евро
Бенефициент		Водещ партньор: Община Свищов, Велико Търново Партньори: Община на центъра на град Зимнич, Телеорман
Място на изпълнение	на	Района около пристанище Свищов
Информация за проекта	за	Общата цел: За подобряване на достъпността на граничния район Свищов - Центъра на град Зимнич и да се създадат възможности за бъдещото развитие на транспортната инфраструктура с цел осигуряване на свободното движение на хора и стоки.



	<p>Специфична цел 1: Да засилят трансграничната мобилност в Свищов-Зимнич област чрез рехабилитация и развитие на съществуващите сегменти и съоръжения на транспортната инфраструктура.</p> <p>Специфична цел 2: За да създадете необходимите предпоставки за бъдещото развитие на общата транспортна политика и балансирано устойчиво развитие на транспортната система на Свищов - Зимнич област чрез изучаване и разработване на съвместни стратегически прогнози.</p> <p>Рехабилитация на пристанищния комплекс, районът на парка "Калето", Стопанската академия, градинката с Паметника на дарителите и градинката под студентските общежития ще бъде напълно обновен; реконструкция на прилежащите улици "Дунав", "Янко Мустаков", "Емануил Чкърров", "Цанко Церковски" - с ремонт на тротоарите, монтиране на осветление и озеленяване; реконструиране на пешеходния надлез (пасарелаката), който води от парка "Калето" към Пристанището в града. Проектът включва изграждане на паркинг до входа на Пристанищния комплекс, заедно с монтиране на кошчета и триезични информационни табла на румънска и българска територия.</p>
--	--

ОБЩИНА БОРОВО, ОБЛАСТ РУСЕ	
Наименование на проекта	Рехабилитация и модернизация на инфраструктура за достъп в трансграничната зона Гюргево-Русе
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1: Достъпност
Стойност	4,926,737.92 евро
Бенефициент	Градски съвет на Гюргево, партньор - Община Борово
Място на изпълнение	Гюргево и община Борово
Информация за проекта	За подобряване на управлението на територията и на транспортната инфраструктура в Румъния-България трансграничен район, за устойчиво развитие.

ОБЩИНА РУСЕ, ОБЛАСТ РУСЕ	
Наименование на проекта	„Еврорегион Русе - Гюргево оперативни решения - мастерпланинг за интегрирано управление на



		възможностите за развитие“
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013
Стойност		949 944,49 евро
Бенефициент		Община Русе - водещ партньор и Община Гюргево - партньор.
Място изпълнение	на	Русе - Гюргево
Информация за проекта	за	<p>Проектът цели да допринесе за устойчивото развитие на на региона, като създаде необходимата рамка за общо интегрирано развитие. Той цели също да се изгради имиджът и уникалната идентичност на еврорегиона Русе - Гюргево по начин, който го представя пред потенциални инвеститори. Партньори Община Русе -</p> <p>По проекта са идентифицирани следните проекти, свързани с транспорта</p> <p>ТРАНСПОРТ</p> <p>2.1 Нов Дунав мост (заедно с магистрала, минаваща и край двата града). Задължителен елемент за осигуряване на положително развитие на Еврорегиона Русе-Гюргево</p> <p>2.2 Високоскоростен влак (заедно с ж.п. линия, свързваща двата града). Този международен проект ще има много положително влияние върху Русе и Гюргево, тъй като ще осигури едновременно бърз достъп до важни дестинации (особено до Букурещ).</p> <p>2.3 Интегрирано решение с градска железница/трамвай за двата града. Транспортният гръбнак трябва да се завърши с мрежи за обществен транспорт. Съществуващите в Русе и Гюргево ж.п. линии позволяват лесното създаване на такава система.</p>
Наименование на проекта	на	„Подобряване на достъпността на Еврорегион Русе-Гюргево с паневропейски транспортен коридор №9“
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност		6 790 140,63 евро от които: За Община Русе - 5 526 172,65 евро и за Община Гюргево - 1 263 967,98 евро
Бенефициент		Община Русе - водещ партньор и Община Гюргево - партньор.
Място изпълнение	на	Русе - Гюргево



Информация за проекта	<p>Подобряване на достъпността на еврорегион Русе - Гюргево чрез модернизация на транспортната инфраструктура и оптимизация на трафика, свързан с паневропейски коридор 9. Подобряване на основната транспортна инфраструктура на еврорегион Русе - Гюргево посредством рехабилитация и модернизация на основни свързващи пътни сектори по линията на паневропейски транспортен коридор 9 ъ Рехабилитация и модернизация на бул. „Тутракан“ в град Русе - отсечка с дължина 2200 м. и свързващ път между централната част на гр. Гюргево и митницата - с дължина 2411 м.</p> <p>В резултат на ремонтните работи се осигурява: удобна връзка с моста, разположен между Русе и Гюргево, по долното течение на река Дунав; по-добра мобилност и достъпност до стратегически обекти в Русе и Гюргево - гранични точки, свободни зони, портове; Облекчаване на критичните точки по главните пътища в еврорегиона; Повишаване достъпността на гражданите и посетителите до бизнес и градската среда в двата града. Оптимизация на трафика и намаляване броя на критичните точки и секции от пътя, в които се образуват задръствания, чрез изработване на обща система за събиране на база данни, регистриране на превозни средства и следене на трафика. Постигнати резултати: Подобрена е достъпността на еврорегион Русе - Гюргево и състоянието на основната свързваща инфраструктура с паневропейски транспортен коридор 9; Подобрена е организацията, сигурността и координацията на трафика чрез намаляване броя на критичните точки и натоварените сектори; Повишен е достъпът до информация относно трафика в граничната зона</p>
-----------------------	---

ОБЩИНА СЛИВО ПОЛЕ, ОБЛАСТ РУСЕ	
Наименование на проекта	Възстановяването на достъп до инфраструктурата за развитието на Транс граничното сътрудничество в рамките на Гюргево-Русе, МИС ЕТК КОД 547
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност	7,561,489.46 евро
Бенефициент	Водещ партньор: Градски съвет на Гюргево



		Партньори: Община Сливо поле
Място на изпълнение	на	Община Сливо поле
Информация за проекта	за	Обща цел: Подобряване на управлението на територията и на транспортната инфраструктура, в рамките на трансграничния регион Румъния-България, за да се осигури трайно сътрудничество Специфична цел: Обновяване и модернизиране на транспортната инфраструктура на Русе-Гюргево евро-регион

ОБЩИНА ГЕНЕРАЛ ТОШЕВО, ОБЛАСТ ДОБРИЧ		
Наименование на проекта	на	Рехабилитация/модернизация на пътища в Негру Вода и Генерал Тошево
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност		4,821,347 евро
Бенефициент		Водещ партньор: Негру вода град, Партньори: Община Генерал Тошево
Място на изпълнение	на	Община Генерал Тошево
Информация за проекта	за	Обща цел: Разнообразяването на връзките между Общностите и икономиките в Румънско-български граница зона и съвместно участие в икономическо и социално развитие; Рехабилитация и модернизация на 14 пътища (12.62 km) в Негру вода и 3,24 км пътища в Генерал Тошево, за да се подобри достъпа до транспортната инфраструктура в пограничните райони и улесняване на мобилността на стоки и лица; Извършена рехабилитация и модернизация на пътища в селата Сноп и Градини в община Генерал Тошево и на пътни отсечки в кметство Негру Вода. Ще бъде закупено и офис оборудване. Строително-монтажните работи са свързани с рехабилитация на две отсечки с обща дължина 3.24 км. от път DOB1122. Освен асфалтовите работи ще бъдат рехабилитирани и тротоарите в двете села.



ОБЩИНА ГРАД ДОБРИЧ, ОБЛАСТ ДОБРИЧ	
Наименование на проекта	SMART - „Устойчивост, мобилност, достъпност в трансграничния регион Констанца -Добрич - Транспортна инфраструктура”
Източник на финансиране	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност	7,577,344.01 евро
Бенефициент	Водещ партньор: Община Добрич Партньори: Констанца окръжен съвет
Място на изпълнение	Град Добрич
Информация за проекта	<p>Подобряване на трансгранич - ната сухопътна инфра - структура в трансграничен регион Добрич - Констанца, предпо - ставка за сближаван на хората, общностите и икономиките.</p> <p>Обща цел: Подобряване на достъпа и мобилността в Добрич - Констанца транс граничния регион предпоставка за сближаване на хората, общности и икономики в граничния регион между Румъния и България.</p> <p>Специфична цел 1: Подобен достъп в Добрич - Констанца транс граничния регион чрез ремонт пътни участъци с трансгранично значение и закупуване на превозни средства за намеса и контрол на трафика;</p> <p>Специфична цел 2: Подобрени трансграничната мобилност чрез разработване на стратегия за увеличаване на трансграничната мобилност, засилване на стоки и на хората в движение.</p> <p>За българската страна - реконструкция на пътни отсечки, които имат роля на транспортен вход-изход на града в посока Констанца и осъществяват връзката с градската индустриална зона; ремонтирани изцяло бул. „25 септември” в участъка между Военно гробище и околоръстен път с дължина 2,09 км, улица „Калиакра” с дължина 1,510 км и улица „Поп Богомил” с дължина 1,093 км. Разработена стратегия за подобряване на трансграничната мобилност с проучване, анализ и оценка на трафика в трансграничната зона, актуализирани и завършени са работните проекти за строителството.</p>



ОБЩИНА КАЙНАРДЖА, ОБЛАСТ СИЛИСТРА		
Наименование на проекта	на	Трансграничен път Липница - Кайнарджа
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност		6,080,205.70 евро
Бенефициент		Водещ партньор: Община Липница-Република Румъния Партньори: Община на Кайнарджа И Окръг Констанца
Място изпълнение	на	Гранична зона - Липница/Кайнарджа
Информация за проекта	за	Обща цел: Разнообразяването на връзките между общности и икономики в Румъния - България граничен район и съвместно участие в икономическо и социално развитие. Специфична цел 1: Рехабилитация и модернизация на 17.11 км от пътя и подобряването на достъпа до транспортната инфраструктура в пограничните райони и улесняване на мобилността на стоки и лица Специфична цел 2: Развитие на туристическите цели в граничната зона, с полезно ефекти в икономическото и социалното развитие на Общностите
ОБЩИНА СИЛИСТРА, ОБЛАСТ СИЛИСТРА		
Наименование на проекта	на	„Чист достъп в трансгранична зона Кълъраш - Силистра”
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност		1,015,176.58 евро, за община Силистра - 269 320.00 евро
Бенефициент		Водещ партньор: Национален изследователски институт за електротехника - модерни изследвания ICPE-CA, Букурещ Партньори: Кълъраш община Община Силистра СОМОТИ национални изследователски и Развоен Институт по газови турбини, Букурещ Русенски Университет "Ангел Кънчев" Асоциация на Дунавските общини "Дунав", Плевен
Място изпълнение	на	Трансграничния регион
Информация за проекта	за	Обща цел: За подобряване на достъпност достъпност в трансграничната област Кълъраш-Силистра, чрез насърчаване на съвместни чисти и енергийно ефективни



		<p>пътни и река транспортни системи.</p> <p>Специфична цел 1: За подобряване на трансграничната политика координацията между местните публични администрации с цел разработване на съвместен път и река транспортни системи което означава използването на нови иновативни технологии;</p> <p>Специфична цел 2: Да допринесе за устойчивото развитие чрез разработването/проектирането съвместни чисти и енергийно ефективни пътни и река транспортни системи;</p> <p>Специфична цел 3: За изпълнение на съвместни двуезични информационна система.</p> <p>Изследвания свързани с прилагането на енергия от възобновяеми енергийни източници в транспортни системи; проектиране на плаващ вълнолом за публична инфраструктура за чист речен транспорт; проектиране на понтон за електрически лодки; проектиране на публична инфраструктура за чист речен транспорт посредством възобновяеми енергийни източници; проектиране на хидротехнически работи за специфични ветрогенератори, фотоволтаични инсталации; покупка на леко плавателно средство - водно такси, което да свързва Силистра с Кълъраш и изграждане на понтонно съоръжение.</p>
Наименование на проекта		„Развитие на пътната инфраструктура в трансграничната зона Росеци- окръг Кълъраш - Община Силистра”
Източник на финансиране	на	Програмата за Трансгранично Сътрудничество Румъния-България 2007-2013, Приоритетна ос 1
Стойност		7,988,077.59 евро, за община Силистра - 2 890 053,66 евро
Бенефициент		Водещ партньор: Roseti комуна, Кълъраш Партньори: Община Силистра
Място на изпълнение	на	отсечка с. Срацимир- път I-7- с. Бабук
Информация за проекта	за	Обща цел: Първите хора, общности и икономики на трансграничната зона между Румъния и България заедно която има като цел, участващи в общо развитие на областта за сътрудническите, продължителна употреба на ресурси и човешки, природни и екологични предимства. Специфична цел: Достъпност достъпност растежа в региона чрез повишаване на качеството на района пътни,



	<p>което е част от транс-гранично Кълъраш-Силистра транспортна мрежа.</p> <p>Ремонт на пътната отсечка включва път SLS 1081 разклон II-71- с. Срацимир- път I-7- с. Бабук от км 0+000 до км 10+620 с дължина 10 620 м.</p>
--	--

5.2. Проекти, финансирани по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013 г.

Реализирани проекти за реконструкция и рехабилитация на второкласни и третокласни пътища в българската част на трансграничния регион Румъния - България, финансирани по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013 г., схема BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за реконструкция и рехабилитация на второкласни и третокласни пътища“ с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“

Наименование на проекта	„Подкрепа за реконструкция и рехабилитация на второкласни и третокласни пътища“
Източник на финансиране	Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013 г.
Информация за проекта Етап 1	<p>Схема 13. Изпълнени пътни проекти по ОПРР 2007-2013 г., етап 1²¹</p>  <p>Бележка: по-долу са описани само проектите, попадащи в българската част на трансграничния регион Румъния</p>

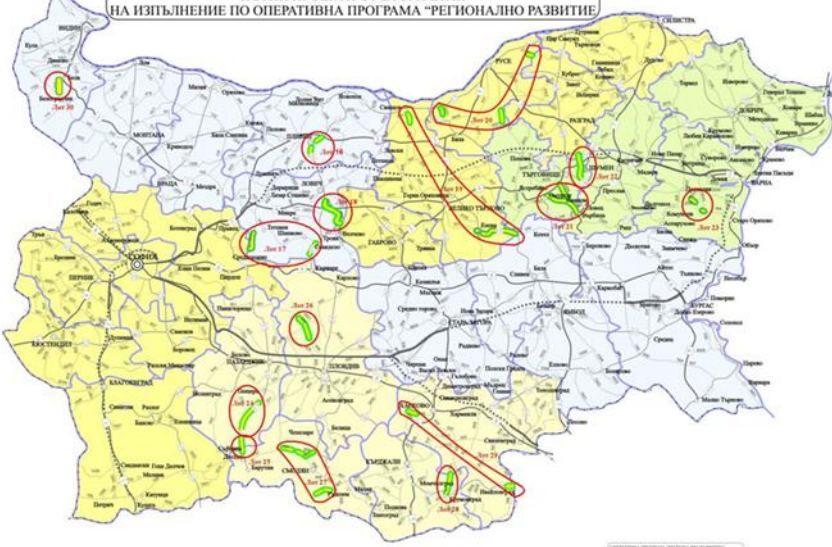
²¹ Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



	- България	
Лот 1.	Рехабилитация на път III-112 - Лот 1 Дъбова махала - Брусарци - Смирненски от км 16+174 до км 20+575 и на път II-13 Кнежа - Искър от км 82+987 до км 89+728	Общо км
	II.13 Второкласен път	6,741
	III - 112 Третокласет път	4,401
Лот 3.	Рехабилитация на път III-235 - Главиница - Зафирово от км 25+200 до км 39+117	
	Рехабилитация на път III-235 Главиница - Зафирово - третокласен път	13,917
Лот 4	. Рехабилитация на път III-216 - (п.к. с път II-21) - с. Ситово - гр. Дулово от км 0+000 до км 29+070	
	III-216- Лот 4 (п.к. с път II-21) - с. Ситово - гр. Дулово от км 0+000 до км 29+070 - рехабилитация - второкласен	29,070
Лот 5.	Рехабилитация на път III-205 - Разград - Ясеновец - Исперих от км 4+604 до км 11+185 и на път II-49 Търговище - Разград - Кубрат - Тутракан от км 50+246 до км 54+956 и от км 73+147 до км 79+891	
	път II-49 Кубрат - Тутракан - Второкласен път	6,744
Лот 6.	Рехабилитация на път II-29 (Е-70) Добрич - Ген. Тошево - Кардам - границата с Р. Румъния от км 52+345 до км 68+184	
	Рехабилитация на път II-29 (Е-70) Добрич - Ген. Тошево - Кардам - границата с Р. Румъния от км 52+345 до км 68+184	15,839
Етап 2	<i>Схема 14. Изпълнени пътни проекти по ОПРР 2007-2013 г., етап 2²²</i>	

²² Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



	<p>АПИ</p> <p>ПЪТНИ ПРОЕКТИ ОТ ВТОРИ ЕТАП НА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ"</p> 
	<p><i>Бележка: по-долу са описани само проектите, попадащи в българската част на трансграничния регион Румъния - България</i></p>
<p>Лот 16</p>	<p>Рехабилитация на път II-35 Плевен - Ловеч, Област Плевен</p>
	<p>Общо км</p>
	<p>II-35 Плевен - Ловеч - Второкласен път</p>
	<p>4,991</p>
	<p>Лот 19. Рехабилитация на път III-551 Дебелец - Плаково - Елена от км 34+450 до км 35+631.25 и от км 36+250 до км 36+982.91, на път II-53 Елена-Сливен от км 46+290 до км 72+216.53 и на път III-405 Царевец-Свищов от км 73+600 до км 75+778, Област Велико Търново</p>
	<p>Участък 1: Път III- 551 Дебелец-Плаково- Елена от км 34+450 до км 35+631.25</p>
	<p>1,181</p>
	<p>Участък 1: Път III- 551 Дебелец-Плаково- Елена от км 36+250 до км 36+982.91</p>
	<p>0,732</p>
	<p>Участък 2: Път II- 53 Елена-Сливен от км 46+290 до км 72+216.53</p>
	<p>25,926</p>
	<p>Участък 3: Път III- 405 Царевец-Свищов от км 73+600 до км 75+778</p>
	<p>2,178</p>
<p>Лот 20.</p>	<p>Рехабилитация на път III-202 (I-2) - Щръклево - Попово от км 12+000 до км 16+300, на път III-2102 (II-21) Сливо поле - Борисово - Черешово от км 11+500 до км 15+500 и на път III-5201 Нов град-Джулюница - Пиперково от км 3+800 до</p>



	км 7+800	
	път III-202 (I-2) - Щръклево - Нисово - Попово	4,300
	път III-2102 (II-21) Сливо поле - Борисово - Черешово	4,000
	път III-5201 Новград - Джулюница - Пиперково	4,000
	Лот 30. Рехабилитация на път III-102 (Димово - Ружинци) - Бела - Белоградчик от км 0+000 до км 20+050	
	Един участък с дължина 20+050 км.	20,050
Етап 4		
Лот 34.	Рехабилитация и реконструкция на път III-3002 Българене - Стежерово - Божурлук от км 0+000 до км 20+624.75 и път II-13 - Граница Враца - Кнежа от км. 67+300 до км. 72+194	Общо км
	Път III-3002 - Българене - Стежерово - Божурлук	20,625
	Път II-13 - Граница Враца - Кнежа	4,894
Лот 35.	Рехабилитация и реконструкция на път III-306 Луковит - Червен бряг - Кнежа от км 0+000 до км 9+715 и от км 19+207 до км 35+946	
	III-306 Луковит- Червен бряг- Кнежа	26,454
Лот 37.	Рехабилитация и реконструкция на път III-121 Иново - Градец - Шишенци - Бойница - Кула от км 31+851 до км 41+300 и от км 41+300 до км 50+253	
	III-121 Иново - Градец - Шишенци - Бойница - Кула	18,402
Лот 42.	Рехабилитация и реконструкция на път II-13- Крапчене - Стубел - Липен- границата ОПУ Враца от км 0+000 до км 10+060	
	Път II-13 - Крапчене - Стубел - Липен - граница ОПУ Варца	10,060
Лот 44.	Рехабилитация и реконструкция на път III-7102 -Разклон II-71 (Коларци) - Мали извор - Тервел от км 0+000 до км 19+032.31	
	Рехабилитация и реконструкция на път III-7102 -Разклон II-71 (Коларци) - Мали извор - Тервел от км 0+000 до км 19+032.31	19,00
Лот 46.	Рехабилитация и реконструкция на път III-202- Русе - Цар Калоян-Щръклево -Кацелово-Опака-	



	Попово от км 0+000 до км 6+893.06 и от км 9+362 и до км 12+000	
	Път III-202 Русе - Цар Калоян-Щръклево - Кацелово-Опака-Попово от км 0+000 до км 6+893.06	8,638
Лот 52.	Рехабилитация и реконструкция на път II-27 Граница с ОПУ Варна (Червенци) - Владимирово от км 42+431 до км 49+419 и път III-2077- Честименско-Каблешково-Граница с ОПУ Силистра(Межден) от км 0+000 до км 11+000	
	Рехабилитация и реконструкция на път II-27 Граница с ОПУ Варна/Червенци/ - Владимирово	6,988
	Рехабилитация и реконструкция на път III-2077 Честименско - Каблешково - Граница с ОПУ Силистра /Межден/	11,00
Етап 5		Общо км
Лот 51.	Рехабилитация на републикански път III-302 Драгомирово - Царевец от км 10+000 до км 27+460	
	път III - 302 Драгомирово - Царевец	17,460
Етап 6		Общо км
Лот 47.	Рехабилитация и реконструкция на път II-13 Граница Монтана-Криводол-Девене-Борован от км 10+060 до км 16+ 900 и от км 31+300 до км 43+486, област Враца, с обща дължина 19,026 км (в изпълнение)	19,026
Етап 7		Общо км
Лот 63.	Рехабилитация и реконструкция на път II-27 "I-2/о.п. Шумен-девня/ - Нови Пазар-Владимирово-о.п. Добрич-Балчик-пристанище Балчик" от км 25+000 до км 32+700	
	път II-27 I-2/о.п. Шумен-девня/ - Нови Пазар-Владимирово-о.п. Добрич-Балчик-пристанище Балчик	7,700
Лот 64.	Рехабилитация на път III-2702 /II-27/ "Владимирово - о.п. Добрич - Одринци - Ведрина - п.к. Гара Оборище - Ген. Киселово - Вълчи дол - Щипско - Суворово" от км 17+840	



	до км 24+340, облас Варна	
	Владимирово - о.п. Добрич - Одринци - Ведрина - п.к. Гара Оборище - Ген. Киселово - Вълчи дол - Щипско - Суворово	6,500
Етап 10		
Лот 85.	Рехабилитация и реконструкция на път III-514 „Камен-Драганово“ от км 5+000 до км 16+000 и от км 16+000 до км 25+157, с обща дължина 20.157, област Велико Търново (в изпълнение)	

5.3. Проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г.

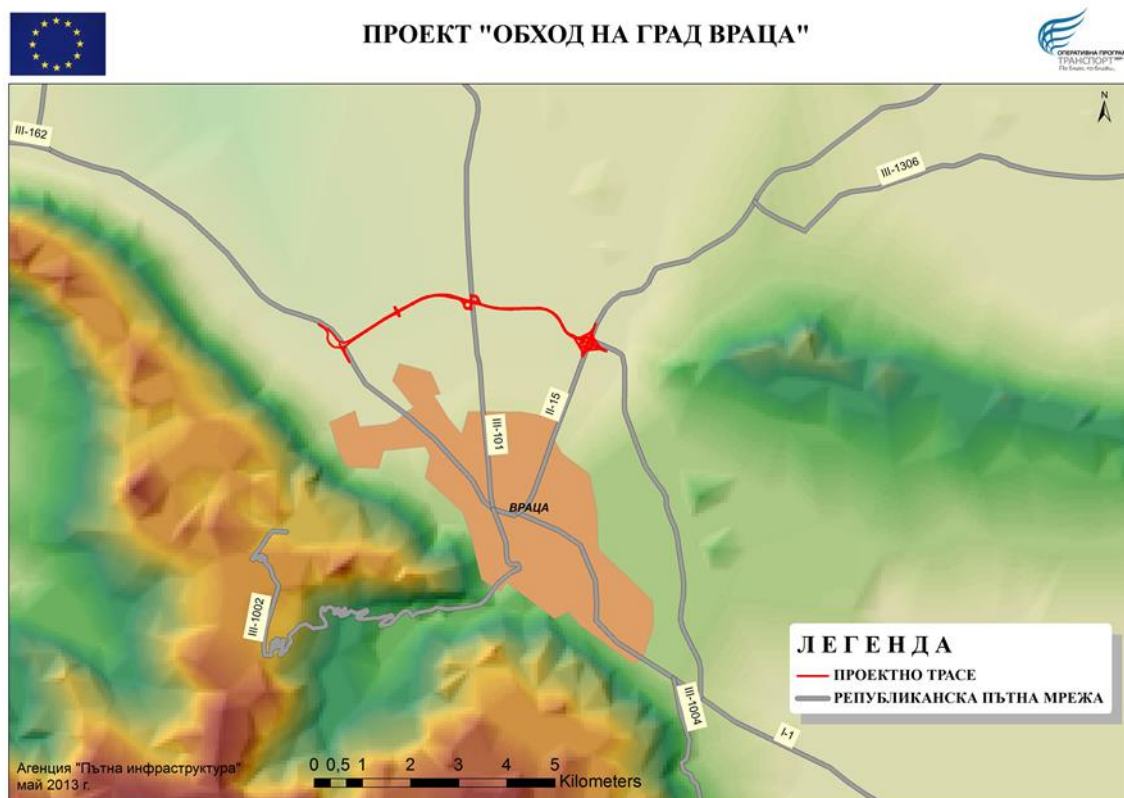
Един от най-сериозните инвестиционни проекти в пътната инфраструктура са реализирани с финансиране по Оперативна програма „Транспорт 2007 - 2013 г. Неин бенефициент е Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ).

Наименование на проекта	Проект „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79)“
Източник на финансиране	ОПТ 2007-2013 г., Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“ (до 2013 - 2014 г.)
Стойност	15 887 845,98 лв.
Бенефициент	Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ).
Място на изпълнение	гр. Враца
Информация за проекта	Обектът е част от общоевропейски транспортен коридор № IV Дрезден /Нюрнберг - Прага - Виена - Братислава - Будапеща - Арад - Букурещ - Констанца /Крайова - София - Солун /Пловдив - Истанбул. Обходният път е отсечка от участъка Видин - Ботевград на първокласен път /Е-79/ Видин-София-ГКПП „Кулата“. Трасето на новия път започва, като се отделя от път /Е-79/ Монтана-Враца с пътен възел, с подлез и завършва като се включва в съществуващия обходен път. Изграждането на нов пътен участък по направлението на път Е79 „Видин/София/ГКПП Кулата“ с което ще се довърши обходния път на град Враца. Основните проектни



характеристики на новият пътен участък са: Дължина на участъка - 6.8166 км; Двулентов път с габарит - Г 10.5, по една лента за всяка посока на движение; Проектна скорост - 90 км/ч; Пътен възел тип „Тромпет“ с подлез: 1 бр.; Четириклонни кръстовища: 2 бр.; Кръгово кръстовище: 1 бр.; Железопътен прелаз с автоматична бариера: 1 бр.; Водостоци: 17 бр.; Еластична ограда: 3 081 м

Схема 15. Проект „Обход на град Враца“, ОПТ 2007-2013 г.²³



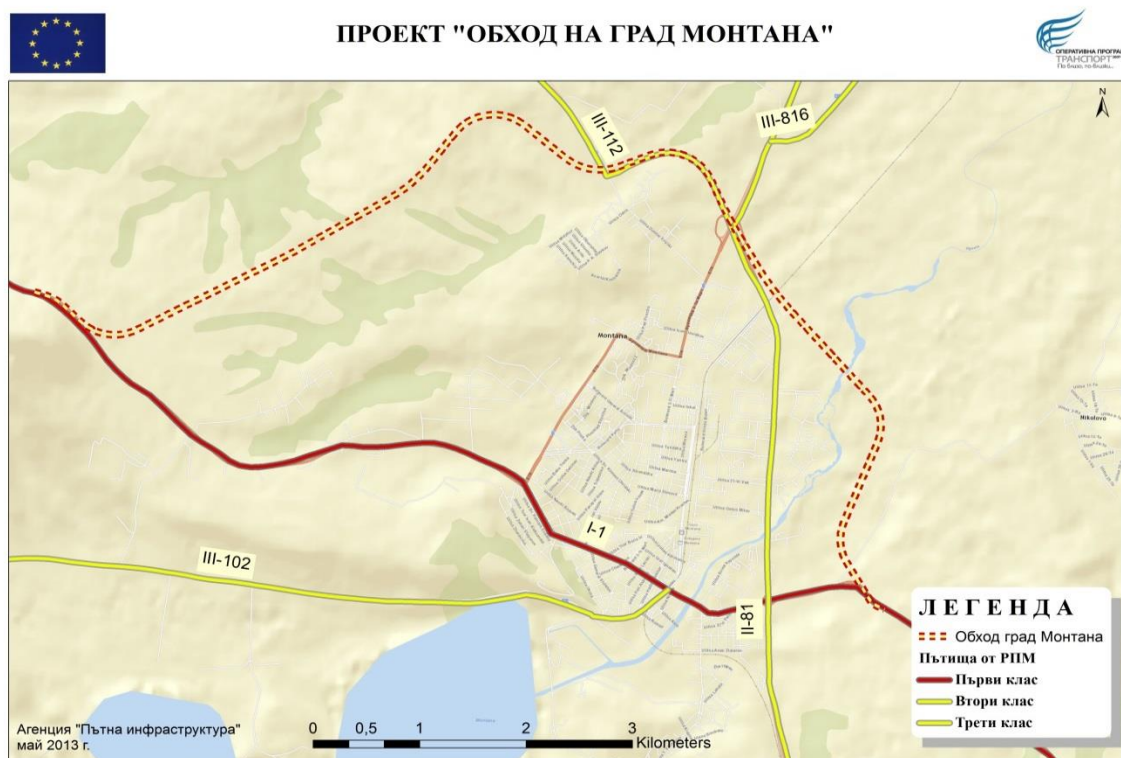
Наименование на проекта	Проект „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (Е79)“
Източник на финансиране	ОПТ 2007-2013 г., Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“ (2013-2014г.)
Стойност	75 616 963,68 лв.
Бенефициент	Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ).
Място на изпълнение	Северозападен регион, области: Видин и Монтана.
Информация за	Обектът е по маршрута на общоевропейски транспортен

²³ Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



проекта	коридор №IV и е отсечка от участъка Видин - Ботевград. По път Е-79 се осъществяват транспортните връзки между три европейски държави - Румъния, България и Гърция. С пускането в експлоатация на втория мост над р. Дунав при Видин - Калафат се увеличават транзитните потоци в Северозападна България, като направлението ще се използва по-интензивно като най-къс маршрут между Западна, Централна Европа и Бяло море, а също и като връзка на Европа с Азия. Обща дължина: 12,452 км; Габарит Г 20 м; Средна разделителна ивица: 2.00 м; Водещи ивици: 4 x 0.50 м; Ленти за движение: 2 x 2 x 3.25 м; Платно за движение: 2 x 7.50 м
---------	---

Схема 16. Проект „Обход на град Монтана“, ОПТ 2007-2013 г.²⁴



Наименование на проекта	„Подготовка на проект „(Е 79) Видин-Монтана“
Източник на финансиране	ОПТ 2007-2013 г., Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“ (2013-2015 г.)
Стойност	4 188 500.00 лв.
Бенефициент	Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

²⁴ Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



Място на изпълнение	на	територията на Северозападен регион на Република България: области: Видин, Монтана и Враца.
Информация за проекта	за	Извършване на подготвителни дейности, необходими за стартиране строителството на проект „Видин - Монтана“ с цел успешна реализация на инвестиционния проект. Изготвен е идеен и технически проект, парцеларен план, доклад за ОВОС, доклад за оценка на степента на въздействие, план за управление на околната среда, план за собствен екологичен мониторинг на околната среда и одит по пътната безопасност.

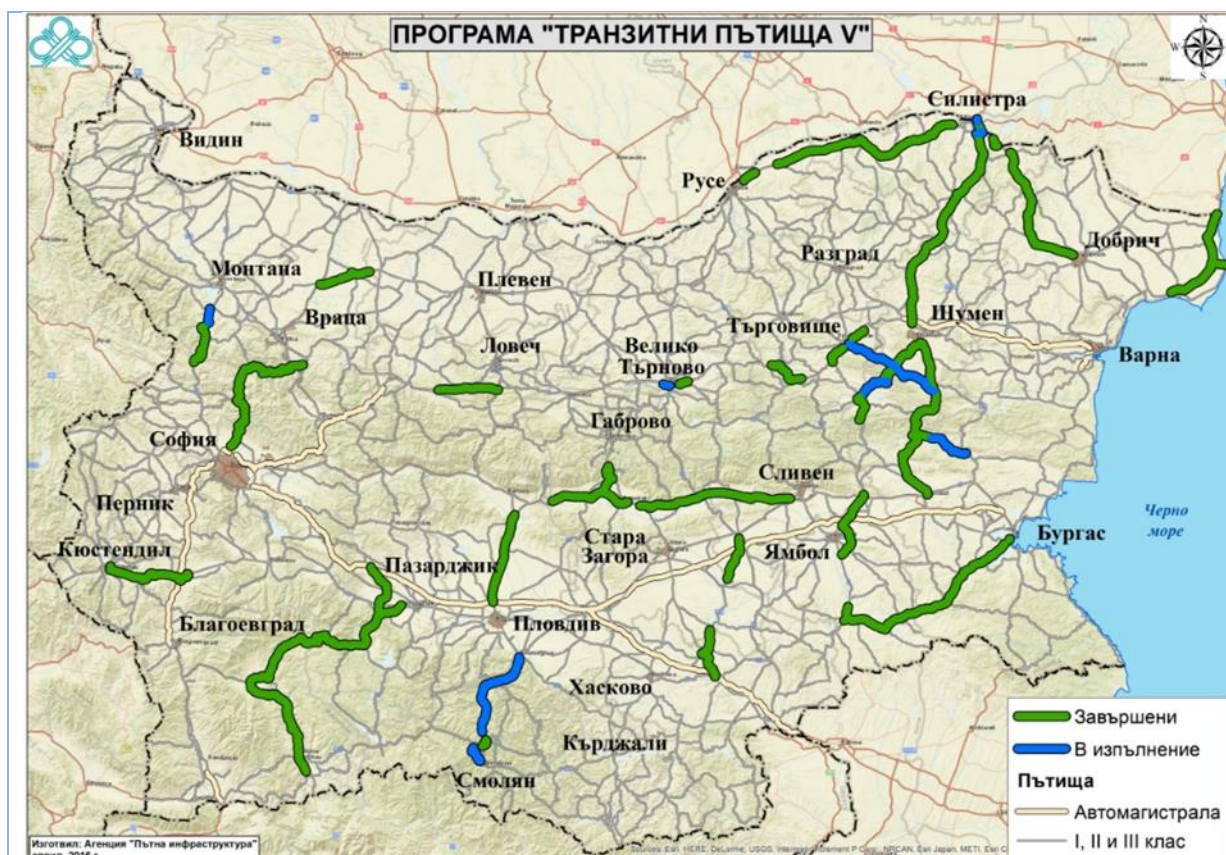
5.4. Проекти, финансирани по Програма „Държавни инвестиционни заеми“

Програмите и проектите, управлявани от Агенция „Пътна инфраструктура“, са базирани на стратегията за приоритетно изграждане на автомагистралите, ново строителство, реконструкция, рехабилитация и ремонт на републиканските пътища. Част от тези проекти са с източници на финансиране от държавно гарантирани заеми и Републикански бюджет (съфинансиране).

Държавно гарантирани заеми са заемите на база на финансови договори между правителството на Република България и съответната финансиращата институция.

Наименование на проекта	на	ТРАНЗИТНИ ПЪТИЩА V
Източник на финансиране	на	Програма „Държавни инвестиционни заеми“
Схема 17. Финансирани инвестиционни проекти по Програма „Транзитни пътища“, проект „Транзитни пътища V“ ²⁵		

²⁵ Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



Лот 5

TRP V/05 Път I-7 Силистра - Шумен

ЕТАП I:

Път I-7 Силистра - Шумен от км 1+773 до км 6+100;
Път I-7 Силистра - Шумен от км 7+400 до км 9+550;
Път I-7 Силистра - Шумен от км 9+900 до км 73+212;
Път I-7 Силистра - Шумен от км 77+353 до км 108+540.8;

ЕТАП II:

Път I-7 Силистра - Шумен от км от км 73+212 до км 77+353;

ЕТАП III. А:

Път I-7 Шумен-Велики Преслав-Върбица от км 166+548 до км 180+232;

ЕТАП III. Б:

Път I-7 Обход гр. Елхово от км 289+456 до км 296+200;

ЕТАП IV. А:

Път I-7 Силистра - Шумен от км 0+180 до км 1+776.66;

ЕТАП IV. Б:

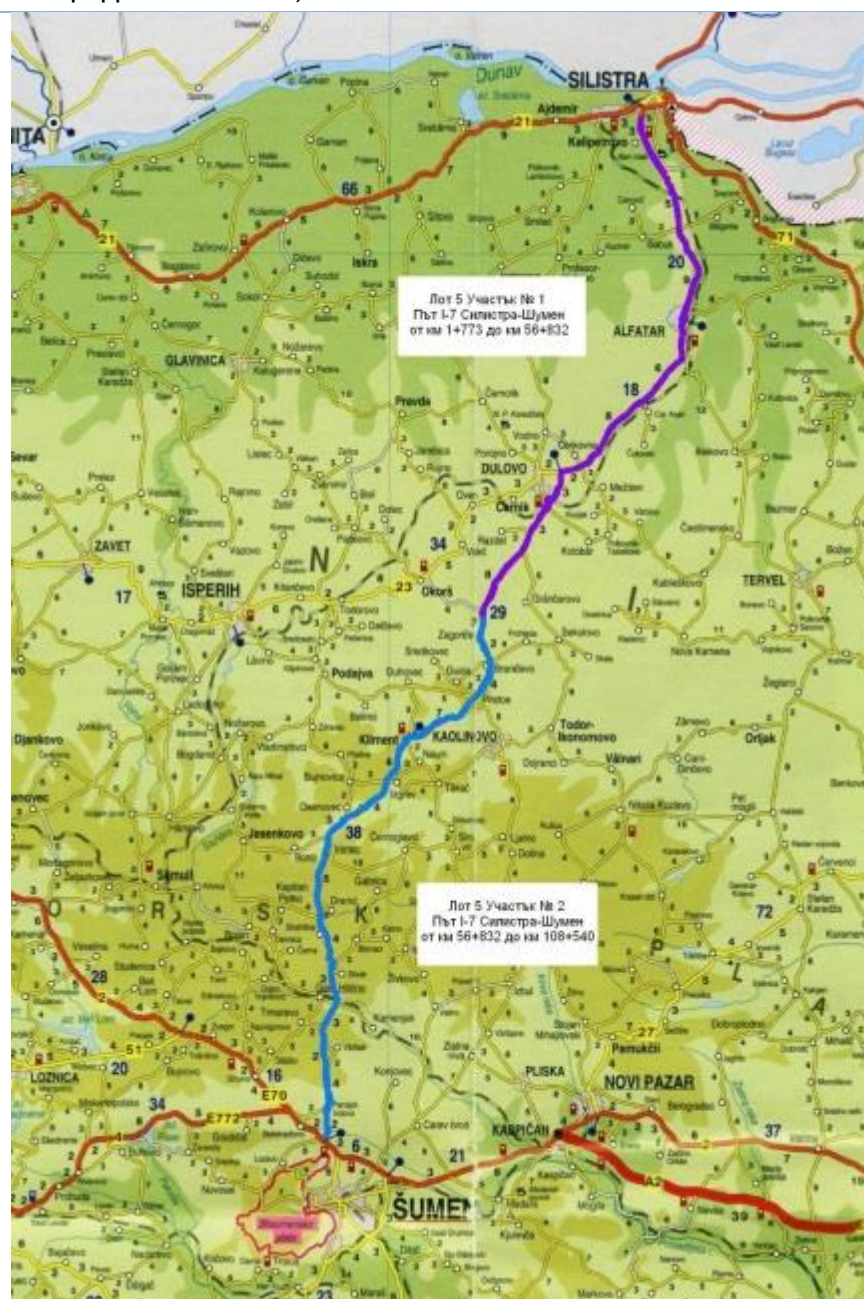
Път II-74 Велики Преслав - Търговище от км 0+050 до км 23+600;

Път III-7302 Смядово-Златар-Велики Преслав от км 0+118 до км 23+953;




Схема 18. Проект
„Транзитни
пътища V - Лот 5
- TRP V/05 Път I-7
Силистра -
Шумен“

Път I-4 „п.в. Запад“ до Дъговия мост от км 126+667 до км 127+328 от км 127+678 до км 129+614;
ЕТАП IV. В:
Път I-7 Шумен-Велики Преслав-Върбица от км 149+159,8 до км 166+548;
ЕТАП IV. Г:
Път I-7 Силистра - Шумен от км 6+100 до км 7+400;
Път I-7 Силистра - Шумен от км от км 9+550 до км 9+900;
Път II-71 Силистра - Добрич от км 0+000 до км 5+871
Обща дължина 196,17 км





Лот 17	TRP V/17 Път II - 16 Мездра - Елисейна - Своге - Нови Искър
	<p>Рехабилитация и реконструкция на участъци от републиканската пътна мрежа:</p> <p>Участък 1: Път II-16 Мездра - Ребърково - Елисейна от км 0+000 до км 22+544,90</p> <p>Участък 2: Път II-16 Елисейна - Своге от км 22+550 до км 50+790,53</p> <p>Участък 3: Път II-16 Своге - Нови Искър от км 50+790,53 до км 81+778,84</p> <p>Обща дължина: 81,773 км</p>
<p>Схема 19. Проект Транзитни пътища V - Лот 17 - TRP V/17 Път II - 16 Мездра - Елисейна - Своге - Нови Искър²⁶</p>	
Лот 18	TRP V/ 18 Път II-13 Борован - Кнежа, Път II-81 Петрохански проход, Път II-81 Обход Берковица, Път II-81 Йончеви ханове - Благоево
Информация за проекта	<p>Рехабилитация и реконструкция на участъци от републиканската пътна мрежа:</p> <p>Участък 1: Път II-13 Борован - Кнежа от км 44+030 до км 51+2269.700</p> <p>Участък 2: Път II-13 Борован - Кнежа от км 53+400 до км 67+299.07</p> <p>Участък 3: Път II-81 Петрохански проход от км 50+820.08 до км 72+706.16</p> <p>Участък 4: Път II-81 Обход Берковица от км 72+685.15 до км 77+537.92</p> <p>Участък 5: Път II-81 Йончеви ханове - Благоево от км</p>


²⁶ Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



	79+900 до км 86+298.51 Обща дължина: 54.274 км
Схема 20. Проект Транзитни пътица V - Лот 18 - TRP V/ 18 Път II-13 Борован - Кнежа, Път II-81 Петрохански проход, Път II-81 Обход Берковица, Път II-81 Йончеви ханове - Благоево	
Лот 19	TRP V/19 Път II-21 гр. Русе - гр. Силистра
Информация за проекта	<p>Участък 1: Път II-21 гр. Русе - гр.Силистра от км 0+000 до км 6+055</p> <p>Участък 2: Път II-21 гр. Русе - гр.Силистра от км 16+330 до км 33+113</p> <p>Участък 3: Път II-21 гр. Русе - гр.Силистра от км 33+200 до км 58+872</p> <p>Участък 4: Път II-21 гр. Русе - гр.Силистра от км 59+000 до км 82+200</p> <p>Участък 5: Път II-21 гр. Русе - гр.Силистра от км 82+200 до км 103+564</p>
Схема 21. Проект „Транзитни пътица V” Лот № 19 - TRP V/19 Път II-21 гр. Русе - гр. Силистра ²⁷	

²⁷ Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



Лот 20	TRP V/№20 Път II-71 Силистра - Добрич
	<p>Рехабилитация и реконструкция на участъци от републиканската пътна мрежа</p> <p>Участък 1: Път II-71 Силистра - Добрич от км 5+871 до км 10+403</p> <p>Участък 2: Път II-71 Силистра - Добрич от км 17+088 до км 32+342</p> <p>Участък 3: Път II-71 Силистра - Добрич от км 32+342 до км 86+579</p> <p>Обща дължина: 74,023 км</p>
<p>Схема 22. Проект Транзитни пътища V - Лот 20 - TRP V/№20 Път II-71 Силистра - Добрич²⁸</p>	
Лот 21	<p>Път I-9 Дуранкулак - Каварна от км 0+000 до км 46+802,</p> <p>Път III-901 Шабла - Тюленово - Каварна от км 3+600 до км 29+700</p>
	<p>Рехабилитация и частична реконструкция на участък от републиканската пътна мрежа</p> <p>Участък 1:</p> <p>Път I-9 Дуранкулак - Каварна от км 0+000 до км 46+802</p> <p>Участък 2:</p> <p>Път III-901 Шабла - Тюленово - Каварна от км 3+600 до км 29+700</p> <p>Обща дължина: 72,902 км</p>

²⁸ Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



Схема 23. Проект
Транзитни
пътища V - Лот
21, Път I-9
Дуранкулак -
Каварна от км
0+000 до км
46+802, Път III-
901 Шабла -
Тюленово -
Каварна от км
3+600 до км
29+700



Наименование на
проекта

ТРАНЗИТНИ ПЪТИЩА IV

Източник на
финансиране

Програма „Държавни инвестиционни заеми“

Схема 24. Финансирани инвестиционни проекти по Програма „Транзитни пътища“, проект „Транзитни пътища IV“





Лот 2	TRP4/02 Участък от път II-55 с обща дължина 22.527 км
	Реконструкция и рехабилитация на пътен участък по път II-55 Велико Търново - Гурково от км 11+170 до км 33+954 с обща дължина 22,784 км
Лот 4	TRP4/04 Участъци от път I-9 с обща дължина 20,501 км
	Рехабилитация на пътни участъци по път I-9 Каварна - Балчик от км 46+801 до км 64+884 и Кранево - Златни пясъци от км 80+692 до км 83+110 с обща дължина 20.501 км
Лот 5	TRP4/05 Участъци от път I-3, I-4 и I-5 с обща дължина 93.270
	Рехабилитация на пътни участъци: Път I-3 Луковит - Коритна участък: от км 151+716 до км 156+985; Път I-3 Коритна - Ябланица участък: от км 161+220 до км 164+279; Път I-4 Коритна - Севлиево участък: от км 0+400 до км 25+024; Път I-4 Коритна - Велико Търново участък от км 69+833 до км 101+565; Път I-5 Дебелец - Дряново - Габрово участъци: от км 126+400 до км 145+000, от км 149+950 до км 155+368; Път I-5 Дебелец - Габрово участък от км 107+300 до км 111+00.
Лот 7	TRP4/07 Участъци от път I-2 с обща дължина 34.184 км
	Рехабилитация на пътни участъци по Път I-2 Русе - Варна участъци: от км 94+532 до км 100+085, от км 105+781 до км 123+453, от км 131+835 до км 133+794 с обща дължина 25,184
Лот 8	TRP4/08 Участъци от път I-2 с обща дължина 60.611 км
	Рехабилитация на пътни участъци: Път I-2 Русе-Разград участъци: от км 1+057 до км 15+612 - дясно; от км 1+620 до км 12+410 - ляво; от км 24+790 до км 30+266 и от км 61+053 до км 63+420; Път I-2 Разград-Шумен участък от км 77+740 до км 82+520; Път I-5 Русе-Бяла участъци: от км 0+000 до км 3+872 - дясно; от км 52+182 до км 58+789 и от км 59+325 до км 65+180 с обща дължина 60.611 км



Наименование на проекта	„Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура“ съфинансиран от Международната банка за възстановяване и развитие МБВР (Световна Банка)
-------------------------	--

Схема 25. Проект за Рехабилитация на пътната инфраструктура - Световна банка²⁹



Лот 1	Рехабилитация на второкласни участъци от Републиканската пътна мрежа; Път II-11 Видин - Лом - Ковачица - Гиген Участъци: от км 0+000 до км 10+924 от км 14+010 до км 16+115 от км 31+873 до км 41+967 от км 49+691 до км 57+747 от км 68+279 до км 70+223 от км 102+200 до км 104+175 с обща дължина 35,099 км
-------	--

Схема 26. Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура, Лот 1

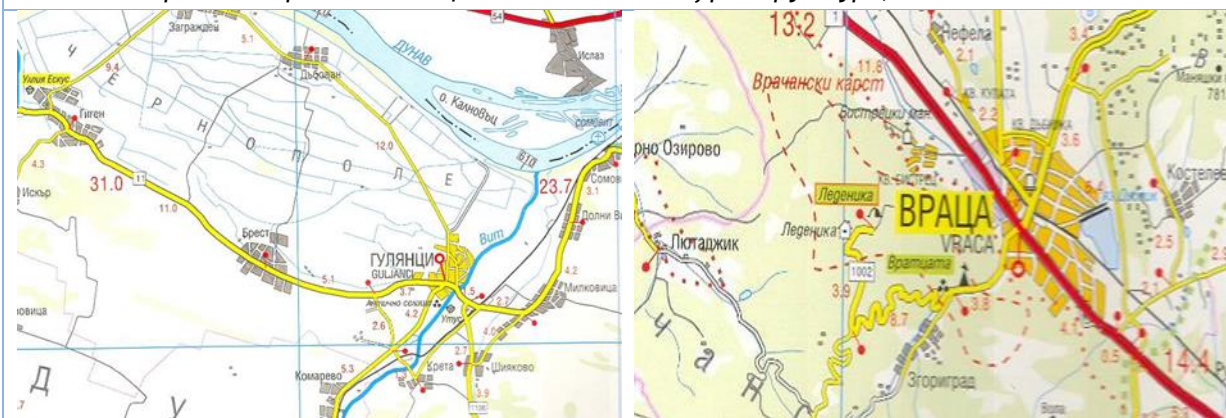


²⁹ Източник: Агенция „Пътна инфраструктура“



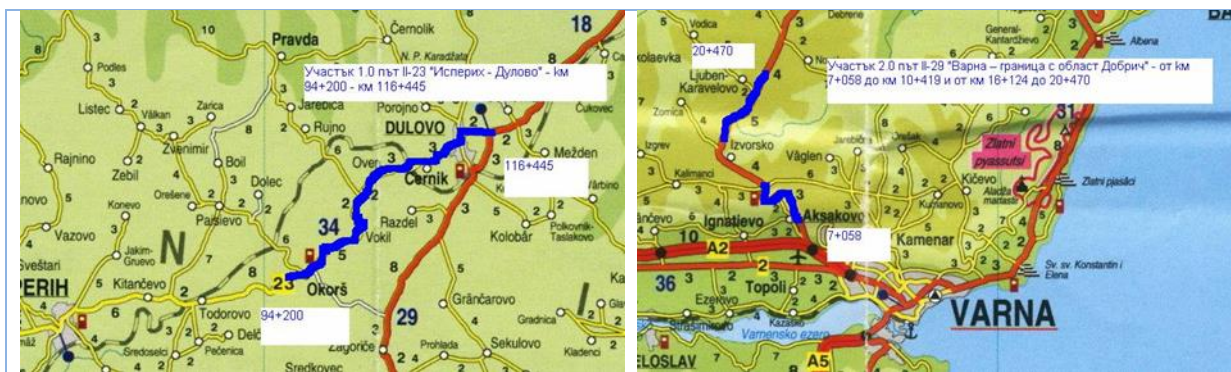
Лот 2	<p>Рехабилитация на второкласни участъци от Републиканската пътна мрежа; Път II-15 Враца - Оряхово Участък: от км 0+000.00 до км 3+028 Път II-11 Гиген - Милковица Участък: от км 174+867 до км 196+144 Допълнителен подучастък: от км 172+164 до км 174+867 Път II-35 Плевен - Троян - Кърнаре Участък: от км 46+105 до км 66+410 Обща дължина: 44,610 км; Обща дължина с допълнителен подучастък: 47,313 км;</p>
--------------	--

Схема 27. Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура, Лот 2



Лот 3	<p>Път- II - 23 Исперих - Дулово от км 94 + 200 до км 116 + 445; Път- II - 51 Попово - Дралфа от км 52 + 420 до км 63 + 745; Път- II - 51 Дралфа - Чудомир от км 70 + 700 до км 75 + 000; Път- II - 29 Варна - о.п. Добрич от км 7 + 057 до км 10 + 419; Път- II - 29 Варна - о.п. Добрич от км 16 + 124 до км 20 + 470; кръгово кръстовище на Път II-49 при км 11+888 Търговище- Разград- Кубрат- Тутракан, с обща дължина 45.578 км</p>
--------------	---

Схема 28. Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура, Лот 3



5.5. Проекти, финансирани по Програмата за развитие на селските райони 2007 - 2013 г.

ОБЩИНА ДИМОВО, ОБЛАСТ ВИДИН	
Наименование на проекта	„Подобряване на общинската пътна мрежа в община Димово“
Източник на финансиране	Програма за развитие на селските райони 2007-2013г., Мярка 321 «Основни услуги за населението и икономиката в селските райони»
Стойност	Липсва информация
Бенефициент	Община Димово
Място на изпълнение	Община Димово
Информация за проекта	подобекти: Подобект 1: Реконструкция на общински път VID 3099/III-1102/ Извор-Изворски манастир, община Димово; Подобект 2: Реконструкция на общински път VID 3102/I-1/ Димово-Помпена станция, община Димово; Подобект 3: Реконструкция на общински път VID /III-Извор-Димово/ - с.Шипот, община Димово.

ОБЩИНА КУЛА, ОБЛАСТ ВИДИН	
Наименование на проекта	Реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища - IV-14104 /III-141/ - Полетковци - Старопатица - Раковица - /III-1412/ и IV-14015 /II-14 - Чичил
Източник на финансиране	„ПРСР 2007-2013“, мярка 321
Стойност	Липсва информация
Бенефициент	Община Димово
Място на изпълнение	Община Димово



изпълнение	
Информация за проекта	<p>Първи етап - Рехабилитация и реконструкция на общински път IV-14104: /III-141/ - Полетковци - Старопатица - Раковица от км 10+500=11+330 (кръстовище в село Старопатица) - до км 14+012 (граница между община Кула и община Макреш). Дължината на участъка е 2682 м на територията на Община Кула.</p> <p>Втори етап - Реконструкция на общински път IV-14015 : II-14 /Видин-Кула-Връшка Чука/ - Чичил от км 0+459,73 до км 1+050 (Строителни и монтажни работи; Строителни работи по изпълнение на основа на пътна настилка и настилка на пътища)</p>

ОБЩИНА ВЕТОВО, ОБЛАСТ РУСЕ	
Наименование на проекта	Рехабилитация на общински път - Русе 2052/III - 2003/е. Кривни - гр. Сеново от кил. 13+400 до кил. 16+900, община Ветово, обл. Русе
Източник на финансиране	Програмата за развитие на селските райони за периода 2007-2013г., мярка 321
Стойност	Липсва информация
Бенефициент	Община Ветово

ОБЩИНА ДВЕ МОГИЛИ, ОБЛАСТ РУСЕ	
Наименование на проекта	„Реконструкция на улична мрежа, тротоари и площи в с. Могилино, с. Помен, с. Баниска, с. Бъзовец, с. Батишница, община Две могили, област Русе”
Източник на финансиране	Програмата за развитие на селските райони за периода 2007-2013г., мярка 322
Стойност	1 871 116,00 лв.
Бенефициент	Община Две Могили
Наименование на проекта	„Подобряване на общинска пътна мрежа по път RSE 1005-I-5 /Обретеник-Бяла/-граница /Община Борово-Община Две могили/ - Батишница-Бъзовец - RSE 1082 от км. 8+000 до км. 12+300 с подмяна на второстепенен уличен водопровод от ОК 1 до ОК 200 на път RSE 1005 в село Бъзовец и по път RSE 1082 III-5001 /Две могили-Острица/ - Широково-Чилнов-Баниска от км. 3+120 до км. 7+900 с подмяна на уличен водопровод от ОК 6 до ОК 63 на път RSE 1082 в село Чилнов, Община Две



		могили, област Русе
Източник на финансиране	на	Програмата за развитие на селските райони за периода 2007-2013г., мярка 321
Стойност		5 245 208,00 лв.
Бенефициент		Община Две Могили

		ОБЩИНА СЛИВО ПОЛЕ, ОБЛАСТ РУСЕ
Наименование на проекта		Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища RSE1172 Стамболово-Кошарна и RSE1130 Юделник-Борисово
Източник на финансиране	на	Програмата за развитие на селските райони за периода 2007-2013г., мярка 321
Стойност		3 056 719,80 лв.
Бенефициент		Община Сливо поле

VI. ПЛАНИРАНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В БЪЛГАРСКАТА ЧАСТ НА ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН

6.1. Проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Подготовка на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин - Монтана - Враца“

На 28.10.2016 г. между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията - Управляващ орган на ОПТТИ и АПИ е подписан Административен договор №ДОПТТИ-16/28.10.2016 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0009 Подготовка на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин - Монтана - Враца“.

Финансирането на проекта е по ОПТТИ 2014-202 г., Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“.

Общата стойност на разходите по проекта е 2 774 936,52 лв. с ДДС, а срокът за изпълнение - 31.01.2019 г. 85% от безвъзмездната финансова помощ /БФП/ по проекта е съфинансиране от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие /ЕФРР/. 15% от БФП по проекта е национално съфинансиране.

Трасето „Видин-Димово-Бела-Ружинци-Монтана-Враца“, предмет на Проекта, е част от Транс-европейски транспортен коридор „Ориент/Източно-средиземноморски“ съгласно Регламент /ЕС/ 1315/2013. Начало на трасето е краят на инфраструктурата на Дунав мост 2, а край - началото на обход на гр.



Враца. Към настоящия момент път Е-79 е с непостоянен габарит, отсечки в различно експлоатационно състояние и трасе, преминаващо през населени места. Изброените факти водят до непостоянна ниска скорост, задръствания, ПТП, негативни екологични въздействия, което не удовлетворява изискванията за път от основната транс-европейска транспортна мрежа съгласно Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на транс-европейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС (1). Целта на проекта е осигуряване на пълна проектна готовност за изграждане на ново пътно трасе на четирите участъка: Видин-Димово, Димово-Бела-Ружинци, Ружинци-Монтана и Монтана-Враца с обща дължина около 125 км. Основни технически параметри на новопроектирания път са: проектна скорост 120 км/час; пътен габарит Г-28 и товароносимост на пътната настилка 11,5 т/ос.

Основните дейности по проекта:

- Изработване на идейни и технически проекти за Път I-1(Е-79) "Видин - Монтана - Враца";
- Изработване на Доклад за ОВОС и Доклад за оценка на степента на въздействие /ДОСВ/;
- Археологически проучвания за издирване на археологически обекти;
- Извършване на Одит по пътна безопасност на фаза идеен и технически проект;
- Изготвяне план за управление на околната среда и план за собствен екологичен мониторинг на околната среда;
- Изработване на План за управление на строителните отпадъци;
- Изработване на комплексен доклад за оценка за съответствието със съществените изисквания към строежите, включително технически контрол по част „Конструктивна“ на инвестиционния проект;

Статус на проекта: В ИЗПЪЛНЕНИЕ

6.2. Проекти по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.

Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP001-7.001 „Регионални пътища“

Управляващ орган: Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Бенефициент по схемата: Агенция „Пътна инфраструктура“

Техническо описание:

Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“ е насочена към инвестиции в мрежата от първокласни, второкласни и третокласни пътища, за



да се подобри свързаността и достъпността на второстепенните и третостепенните възли в TEN-T мрежата за товари и пътници. Инвестициите ще допринесат за изпълнението на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014-2020 г.

Основните принципи на Стратегията са:

Свързаност: Свързаността има пряко отношение към националната интеграция и се отнася най-вече за републиканската и в по-малка степен за общинската пътна мрежа, свързваща областните центрове и основните международни коридори. Допринася за икономическото развитие на страната, свързвайки вътрешния и външните пазари с районите на производство и потребление.

Достъпност: Концепцията за достъпност се отнася до ролята на пътищата за подобряване на достъпа до крайградските и периферните райони. Основната роля на пътищата от по-нисък клас е да обслужват важните стопански райони с принос за икономическия растеж - земеделски райони, туристически обекти, развити промишлени зони и запаси от природни ресурси.

Друг основен приоритет на Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г. е постигането на високо равнище на безопасност и сигурност на транспорта. Този приоритет е в съответствие с насоките на транспортната политика на ЕС за осигуряване на безопасността на видовете транспорт и опазването на живота и здравето на ползвателите на транспорта. Планираните инвестиции в пътна инфраструктура ще създадат възможности за развитие на специфичния икономически потенциал на регионите чрез повишена мобилност и достъп до пазари. Те ще доведат до подобряване на бизнес климата като основна предпоставка за привличане на инвестиции и създаване на нови работни места. Особена добавена стойност ще имат инвестициите в райони с потенциал за развитие на туризъм, тъй като ще осигурят достъпа до туристическите обекти и ще увеличат посещаемостта. Рехабилитацията на пътната инфраструктура ще допринесе за развитието на мултимодални транспортни системи, както и на състоянието на околната среда. Подобряването на качествените характеристики на пътищата ще съкрати времето за придвижване и ще осигури поддържането на постоянна скорост на превозните средства, като по този начин ще допринесе за намаляване емисиите на парникови газове. Модернизираната пътна инфраструктура ще осигури възможност за избор на местното население на вид и място на образование и здравни услуги и ще спомогне за предотвратяване на социалната изолация на отдалечените и труднодостъпни райони.

ЕТАП I

В Етап I от ОПРР 2014-2020 г. е предвидена рехабилитация и реконструкция на 258,033 км второкласна и третокласна републиканска пътна мрежа.



- 4.BG16RFOP001-7.001-0004 Лот 4 „Път II-29 Варна - Добрич от км 20+394,73 до км 23+199,86 и от км 25+342 до км 38+100,31, с обща дължина 15,563 км, области Варна и Добрич“;
- 5.BG16RFOP001-7.001-0005 Лот 5 „Път II-29 Добрич - Кардам от км 38+100,31 до км 52+168,81, с обща дължина 14,069 км, област Добрич“;
- 7.BG16RFOP001-7.001-0011 Лот 7 „Път II-35 Плевен - Ловеч от км 13+600 до км 25+384, с обща дължина 11,784 км, област Плевен“;
- 10.BG16RFOP001-7.001-0003 Лот 10 „Път III-1002 Враца - пещера Леденика от км 0+160 до км 17+588,80, с обща дължина 17,429 км, област Враца“;
- 14.BG16RFOP001-7.001-0013 Лот 14 „Път II-49 Кубрат - Тутракан от км 89+100 до км 98+875,82, с обща дължина 9,776 км, област Силистра“;

6.3. Други проекти

Един от ключовите проекти за пътната инфраструктура е изграждането на автомагистрала „Хемус“ (A2). Изграждането на автомагистралата започва през 1971 г. и се очаква да приключи цялостното ѝ изграждане до 2030 г., като общата ѝ дължина е 407,5 км. Към края на 2016 г. в експлоатация са 162,5 км, а за изграждане остават 245 км.

АМ „Хемус“ (A2) е първата започната автомагистрала на 21. 05.1971 г. с Разпореждане №239 от 19. 05.1971 г. Тя единствената автомагистрала с изградено преминаване на Стара планина. По нея е разположено най-високото съоръжение в България, виадукт „Бебреш“ с височина на стълб №4 120 м. Това ще бъде най-дългата автомагистрала в България с обща дължина около 407, 5 км. Очаквано най-дълго изградена автомагистрала в България 59 - 60 години.

VII. ИЗВОДИ

В българската част на трансграничния регион Румъния - България недостатъчно са развити пътищата от РПМ. А транспортът играе ключова роля за развитието на всяко модерно общество, като средство за икономическо развитие и предварително условие за постигане на социална и регионална кохезия. Транспортният сектор е от изключителна значимост за повишаване конкурентоспособността на националната икономика и за обслужване на населението. Развитието на транспортния сектор е от съществено значение за утвърждаването на външнотърговските връзки и на туризма.

Прогнозите за съществено нарастване на трафика по главните пътнотранспортни направления може да бъдат постигнати само при добре изградена транспортна инфраструктура. Затова е важно да бъдат осъществени необходимите връзки както между различните категории пътища, така и между



различните видове транспорт. Особено важно е качествено подобряване на пътя, преминаващ паралелно на река Дунав, свързващ градовете и пристанищата. Създаването на необходимите предпоставки за развитие на интермодалността пряко ще допринесе за по-добри условия за комплексното използване потенциала на река Дунав за развитие на икономиката в крайбрежните територии.

Ефективното и устойчиво интегриране на националната пътна инфраструктура в европейската цели повишаване на кохезията и подобряване на връзките между Република България и останалите страни членки на ЕС, като паралелно с това поставя и нови предизвикателства по отношение нейното доизграждане, поддръжка и оптимизация.